

**PARTEA a II-a**

**ANALIZA DIAGNOSTIC ASUPRA SITUAȚIEI ACTUALE A  
JUDEȚULUI BRĂILA ȘI ANALIZA SWOT**

## CUPRINS

<b>I. ANALIZA DIAGNOSTIC ASUPRA SITUAȚIEI ACTUALE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Analiza diagnostic a județului Brăila .....	3
1.2. Analiza principalelor disfuncționalități .....	39
1.3. Analiza situației actuale din punctul de vedere al factorilor interesați (instituții, autorități, populației, ONG-uri etc).....	48
<b>II. ANALIZA SWOT .....</b>	<b>66</b>
2.1. Analiza SWOT Capitolul I. Analiza socială .....	66
2.2. Analiza SWOT Capitolul II. Analiza economică .....	70
2.3. Analiza SWOT Capitolul III. Servicii publice .....	79
2.4. Analiza SWOT Capitolul IV. Mediul înconjurător .....	86
2.5. Analiza SWOT Capitolul V. Servicii de utilități publice .....	89

## I. ANALIZA DIAGNOSTIC ASUPRA SITUAȚIEI ACTUALE

### 1.1. Analiza diagnostic a județului Brăila

În cele ce urmează, prezentăm sintetic principalele concluzii ale analizei diagnostic a județului Brăila, rezultate din analiza fiecărui domeniu în parte:

#### Descrierea generală a județului:

- județul este amplasat în partea de Sud-Est a României, având ca vecini județele Buzău în vest, județul Vrancea în nord-vest, județul Galați în nord, județul Tulcea în est și județele Constanța și Ialomița în sud, aflându-se la o distanță relativ mare față de județele din sud-vest, vest, nord, centrul țării;
- avantajul poziționării la Dunăre;
- accesul direct către/din județ se face prin trafic rutier, feroviar. Există deficiențe în ceea ce privește accesul aerian, în județ neexistând aeroport;
- reședința județului, municipiul Brăila este un important centru urban, având funcțiunea de arie funcțională urbană de importanță regională și locală prin conectarea cu municipiul Galați; în același timp, este oraș monofuncțional, cu specializare în agricultură;
- județul Brăila are o istorie comercială portuară importantă, Cetatea Brăilei fiind atestată documentar la 20 ianuarie 1368;
- relieful județului nu este unul foarte variat, fiind dominat de câmpia tabulară și lunca, pretabile pentru dezvoltarea agriculturii;
- clima județului este de tip continental, cu veri foarte calde, precipitații slabe, ce cad mai ales sub formă de averse, iernile sunt relativ reci, marcate uneori de viscole puternice; pe teritoriul județului Brăila se înregistrează fenomene climatice extreme cum sunt viscolul și seceta;
- județul dispune de o rețea hidrografică bogată și de resurse suficiente de apă, care cuprind cursuri de suprafață, lacuri naturale și artificiale, ape subterane și freatice;
- în județul Brăila gama de soluri este puțin variată - cernoziomurile și cernoziomurile carbonatice care acoperă aproape în întregime câmpurile netede interfluviale. În partea de nord a Câmpiei Brăilei, ca și la sud de Lunca Călmățuiului s-au dezvoltat solurile nisipoase. Solurile aluviale, local gleizate și pe alocuri salinizate sunt întâlnite în luncile largi ale Dunării, Siretului și Buzăului. Olonețurile și salonceacurile ocupă de asemenea suprafațe destul de întinse pe Valea Călmățuiului și a Iancăi, în jurul lacurilor sărate din Câmpia Brăilei și în Lunca Siretului.
- județul Brăila se confruntă cu riscuri naturale și antropice: inundații, alunecări și prăbușiri de teren, incendii de pădure și vegetație uscată, cutremure, poluare,

muniție neexplodată, dar și cu efectele schimbărilor climatice (secetă, precipitații abundente, vijelii etc.);

#### Populația/Resursa umană:

- județul Brăila înregistrează în ultimii 6 ani un declin demografic, determinat de migrația internă și externă, dar și de sporul natural negativ;
- scăderea populației este mai accentuată pentru grupele de vârstă 25-29 ani și pentru grupa 35-39 ani;
- pe medii de rezidență, se constată o scădere semnificativă a populației tinere în mediul urban în 2019, comparativ cu anul 2014 pentru grupele de vârstă 25-29 ani și 35-39 ani, dar și pentru grupa 55-59 ani;
- populația județului are o tendință tot mai accentuată de îmbătrânire și feminizare, pe fondul reducerii natalității, a migrației și a creșterii speranței de viață, care este semnificativ mai mare în rândul femeilor;
- cea mai numeroasă grupă de vârstă este cea de 40-44 ani, urmată de cea de 60-64 ani;
- ponderea mică a femeilor cu vârsta între 25 și 34 ani, fapt ce are conotații negative în sporul natural;
- numărul persoanelor vârstnice este apropiat cu cel al tinerilor și fenomenul se va accentua în următorii ani, mai ales în mediul urban (populația tânără 19-24 ani reprezenta în anul 2019 un procent de 19.28% din totalul populației județului, iar populația vârstnică reprezenta 21,7%);
- la nivelul județului se observă o deteriorare a structurii populației pe vârste datorată în primul rând scăderii natalității și îmbătrânirii populației;
- dimensiunea populației vârstnice era echivalentă cu 52,33 % din populația cu vârstă de muncă din județ, la nivelul anului 2018. Rezultă așadar că puțin peste o persoană cu vârsta de muncă susține ceva mai puțin de o persoană vârstnică;
- durata medie de viață a locuitorilor județului Brăila a fost în 2018 de 74,9 ani, respectiv 70,9 ani în cazul bărbaților și 79,2 în cel al femeilor, așadar o persoană de gen feminin trăiește, în medie, cu 8 ani mai mult decât o persoană de gen masculin. Toate acestea au conotații în sistemul de sănătate și în asigurarea unui nivel de trai corespunzător categoriei vârstnicilor;
- la nivelul anului 2019, coeficientul îmbătrânirii populației din județul Brăila are valori cu 2,5% mai mari față de Regiunea Sud-Est (29,45% pentru județul Brăila și 26,95% pentru Regiunea Sud-Est). Pentru mediul urban, acest coeficient de îmbătrânire este 26,65% pentru regiune și 27,94% pentru județul Brăila, diferență ce crește pentru mediul rural, de la 27,28% în regiune până la 29,34% pentru județul Brăila;
- populația județului Brăila este mai numeroasă în zona urbană comparativ cu cea rurală, fapt ce se înscrie în tendința existentă la nivelul regiunii și la nivel

național. Astfel, din cei 289.537 locuitori înregistrați la nivelul anului 2019, 61,54% locuiesc în orașele județului Brăila (Brăila, Făurei, Ianca și Însurăței) și 58,73% în municipiul Brăila, care are cea mai numeroasă populație stabilă dintre cele 44 de unități teritoriale administrative ale județului. Populația municipiului Brăila are o pondere de 90,3% din populația urbană a județului;

- pe localități, situația în județul Brăila relevă o scădere continuă (pentru perioada 2014-2020) a numărului de locuitori, indiferent dacă e vorba de mediul urban sau de cel rural;
- în ceea ce privește densitatea populației, tendința generală este aceea de scădere a densității populației, pe fondul declinului economiei județului. Confortul spațial al brăilenilor este superior atât celui regional, cât și celui național, la nivel județean pe un km<sup>2</sup> locuiesc aproximativ 74 persoane, în timp ce la nivel regional pe aceeași suprafață locuiesc circa 78 persoane, iar la nivel național 90 persoane;
- dinamica natalității la nivel de județ evidențiază o distribuție mai mare în mediul urban comparativ cu cel rural;
- județul Brăila avea cea mai mică rată de fertilitate din regiune, cu valori între 27,5‰ în 2014 și 31,2‰ în 2018, comparativ cu restul județelor;
- rata de mortalitate are o tendință de creștere în perioada analizată (2014-2028), cu o rată a deceselor mai ridicată în rândul bărbaților;
- migrația internă și externă antrenează mai ales persoane tinere, bine calificate, aflate în căutarea unor oportunități superioare de ocupare și venituri superioare;
- județul Brăila nu este atractiv pentru stabilirea domiciliului, în anul 2018 ocupa penultimul loc la stabilirea domiciliului pentru mediul urban (9,8%), înaintea județului Tulcea (7,0%) și pe ultimul loc la acest indicator de mobilitate pentru mediul rural (8,7%), fiind devansat de Tulcea (9,6%).
- din județul Brăila au plecat 11,6% persoane din mediul urban și 9,2% persoane din mediul rural, ceea ce face ca soldul să fie negativ. Există și localități care înregistrează creșteri ale persoanelor care și-au stabilit domiciliul în mediul rural, și anume Chiscani, limitrofă municipiului Brăila și pe raza căreia se găsește stațiunea Lacu Sărat, a înregistrat 94 de stabiliri de reședință în 2018, iar comuna Vădeni, în proximitatea municipiului Brăila spre Galați, 139 stabiliri de domiciliu.
- în ceea ce privește numărul persoanelor care au plecat din județ (cu domiciliul), cele mai numeroase au fost din municipiul Brăila (57,1% dintr-un total județean de 2086, la nivelul anului 2018), din Ianca (8,1%) și din Însurăței (2,92%);
- rata de ocupare în economie a bărbaților din județul Brăila este de 72%, peste media națională și chiar peste media UE, în timp ce a femeilor este de 66,7% sub media națională și a UE;

- ponderea persoanelor ocupate în agricultură este de 24,3%, în industrie 24%, în comerț 13,2%, în administrație publică, asigurări, învățământ, sănătate și asistență socială 11,9%, iar în construcții 11,6%.
- cât privește ponderea pe gen, femeile reprezintă 45,2% din populația ocupată la nivelul județului. În agricultură, ponderea femeilor este de 47%, în sectorul hotelier 62,5%, în informații și comunicare 62,5%, intermediari financiare și asigurări 87,5%, tranzacții imobiliare 42,9%, administrație publică și apărare, asigurări sociale din sistemul public 56,3%, în învățământ 69,8%, în sănătate și asistență socială 78,2%;
- rata șomajului în județul Brăila în rândul populației de peste 25 ani a fost de 3,3%, fiind cea mai mică din întreaga perioadă analizată (2014-2018);
- cei mai mulți șomeri se înregistrează în municipiul Brăila, urmat de lanca, Insurăței, Viziru, Galbenu, Vișani;
- ponderea șomerilor din totalul resurselor de muncă a scăzut continuu, de la 4,1% în 2014, la 2% în 2019. Și mediul urban a înregistrat scăderi ale ponderii șomerilor, cele mai spectaculoase fiind la Făurei unde în 2014 acest indicator avea valoarea de 7,3% iar în anul 2019 a scăzut la 2,5%. În mediul rural, ponderea șomerilor a crescut în comuna Ciocile, de la 12,7% în 2014 la 13,3% în 2019, Vișani, Jirlău, Cireșu, Ulmu;
- în municipiul Brăila se înregistrează cea mai mare pondere a salariaților - 84,6% din totalul salariaților județului;
- în mediul rural, în Chiscani lucrează 1,4% din salariații județului, urmat de Măxineni cu 0,9%, Gropeni cu 0,7%. Din totalul de 40 de comune câte numără județul Brăila, patru au peste 500 salariați ceea ce reprezintă 10%, două comune au salariați între 400 și 499 (5%), alte două se înscriu cu salariați între 300 și 399 (5%), 6 comune au un număr de salariați cuprins între 200 și 299 (15%), 17 comune numără între 100 și 199 salariați (42,5%), iar 9 au sub 99 de salariați (22,5%).
- câștigul salarial nominal net lunar al unui angajat din județul Brăila este mai mic decât cel mediu pe regiune. Câteva activități ale economiei naționale relevă totuși câștiguri salariale mai mari în județul Brăila față de media pe regiune (în agricultură, salariul în Brăila este de 1,07 ori mai mare decât la nivelul regiunii, în industria extractivă salariul mediu net în județul Brăila este de 1,2 ori mai mare decât cel regional);

#### **Analiza economică:**

- ritmul de creștere al PIB-ului județean a avut un trend ascendent în toată perioada analizată (2014-2019);
- comparând ponderea sectoarelor mari de activitate la formarea valorii adăugate brute regionale anuale se constată că domeniile *Industrie, Intermedieri financiare și asigurări, Tranzacții imobiliare, Activități profesionale, științifice*

*și tehnice, activități de servicii administrative și activități de servicii suport, se înscriu pe un trend crescător în timp ce Agricultura, silvicultura și pescuitul, Construcțiile și Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, transport și depozitare, hoteluri și restaurante au trenduri descrescătoare;*

- ponderea cheltuielilor totale din activitatea de cercetare-dezvoltare la nivelul județului Brăila a scăzut de la 7,66% în anul 2014, la 4,66% în anul 2018;
- reducerea activităților de cercetare și dezvoltare la nivelul județului reflectă capacitatea redusă și interesul scăzut al agenților economici pentru activitățile de cercetare-dezvoltare și inovare - atât pentru cele proprii, cât și pentru cele desfășurate în parteneriat cu instituțiile de profil C&D, precum și capacitatea redusă de absorbție a rezultatelor cercetării;
- la nivelul județului a scăzut resursa de muncă (salariații) din activitatea de cercetare-dezvoltare;
- la nivel județean, cercetătorii au reprezentat, în anul 2018 un procent de 0,01% din populația ocupată civilă, fiind sub media regională de 0,14% și cea națională de 0,38%;
- câștigul salarial nominal mediu brut lunar în activitatea de cercetare-dezvoltare în județul Brăila (3249 lei în anul 2018), este sub media la nivel național (6655 lei) și sub media la nivel regional (4666 lei);
- în județul Brăila nu sunt înființate parcuri industriale, tehnologice, științifice, incubatoare de afaceri;
- la nivelul județului Brăila nu sunt înființate clustere;
- funcționarea Zonei libere Brăila contribuie la dezvoltare economică locală;
- numărul mic de societăți cu obiect principal de activitate cercetare-dezvoltare înmatriculate în ultimii 6 ani - doar 3 societăți comerciale;
- rata anuală a inflației a crescut în fiecare an din perioada analizată, precum și indicii prețurilor de consum la principalele categorii de mărfuri;
- indicii prețurilor de consum la mărfurile alimentare au crescut, precum și la unele mărfuri nealimentare (cărți, ziare, reviste, tutun, gaze naturale, apă, canal, salubritate etc);
- în județ sunt 3 centre de cercetare organizate în cadrul Facultății de Inginerie și o stațiune de cercetare dezvoltare agricolă;

#### **Agricultura:**

- județul Brăila deține 19,2% din suprafața arabilă a regiunii Sud-Est, restul suprafeței fiind deținută astfel: 14,1% de județul Buzău, 26,5% de județul Constanța, 16% de județul Galați, 16,1% de Tulcea și 8,1% de Vrancea;

- localizarea județului în partea de răsărit a Câmpiei Române, în Câmpia Bărăganului, îi oferă condiții prielnice practicării agriculturii datorită calității solului, configurației terenului și disponibilității resurselor de apă;
- suprafața agricolă a județului Brăila reprezintă 81,6% din suprafața fondului funciar. Referitor la ponderea terenului agricol în totalul fondului funciar din județul Brăila, cu excepția a două localități (municipiul Brăila și comuna Berteștii de Jos), în toate localitățile din județ ponderea terenului agricol este de minim 50%. În circa o treime din localitățile din județul Brăila peste 90% din fondul funciar este reprezentat de terenurile agricole;
- localitățile cu suprafețe agricole mai mari de 20.000 ha sunt Frecăței (9% din suprafața agricolă a județului), Marașu (7,8%), Stăncuța (5,4%) și orașul Însurăței (4,5%). Suprafața arabilă mai mare de 30.000 ha este în Frecăței (10,1% din arabilul județului) și Marașu (8,9%);
- deși Regiunea Sud-Est se situează pe primul loc în țară în ceea ce privește suprafața viilor roditoare, deținând 40,3% din suprafața viticolă a țării, în județul Brăila doar 1% din suprafața agricolă este ocupată cu vii și pepiniere viticole;
- în ceea ce privește ponderea terenurilor ocupate de ape din totalul fondului funciar, localitățile din partea de est a județului înregistrează valori între 20% și 25%, în schimb în aproximativ jumătate din localitățile rurale și urbane din județ ponderea terenurilor ocupate de ape din totalul fondului funciar se situează sub 5%;
- în ceea ce privește ponderea terenului ocupat de păduri și vegetație forestieră din totalul fondului funciar, la nivelul județului se remarcă două localități cu procente mai ridicate: comunele Berteștii de Jos (peste 25%), Stăncuța (20% - 25%) și orașul Făurei (peste 25%). În jumătate din localitățile județului, ponderea terenului ocupat de păduri și vegetație forestieră din totalul fondului funciar nu depășește 5%;
- la nivelul județului Brăila, localitățile cu cea mai mare pondere a terenurilor degradate din totalul fondului funciar sunt comunele Tudor Vladimirescu și Chiscani, cu 6-7% din totalul suprafeței. Acestea sunt urmate de comuna Cireșu (5-6%), însă în majoritatea localităților ponderea terenurilor degradate din totalul fondului funciar este sub 2%;
- județul Brăila deține cea mai mare pondere a agriculturii din VAB, dintre toate județele regiunii (17%), de peste trei ori mai mare decât media națională și de peste două ori mai mare decât media regională;
- parcul de tractoare și mașini agricole utilizate în agricultura Regiunii Sud-Est reprezintă 9,5% din totalul țării. Județul Brăila deține 12% din tractoarele și mașinile agricole din regiune, ceea ce reprezintă 1,1% din parcul de tractoare și mașini agricole înregistrate la nivel național. Acestea sunt, în proporție de 99-100% în proprietate privată;



- în județ agricultura deține o pondere importantă în economia regiunii. Sectorul privat deține cea mai mare parte din terenul agricol și realizează cea mai mare parte a producției agricole (91% din producția agricolă totală a regiunii, în 2018). Cerealele pentru boabe ocupă cea mai mare suprafață (55,9%). Dintre acestea, grâul este cultivat pe 19,5% din totalul suprafeței agricole, iar porumbul pe 26,2% din suprafață;
- Brăila este județul cu cea mai mare suprafață de teren agricol irigată din țară, astfel încât în ceea ce privește infrastructura și resursele putem afirma că există un cadru propice pentru dezvoltarea acestui sector;
- în județul Brăila, producția medie la hectar pentru principalele culturi a crescut la porumb boabe (cu 35,3% în 2018 față de 2014), grâu (cu 23,1%) și floarea-soarelui (cu 20%). Creșteri spectaculoase ale producției au fost la orez (cu 51% în 2018 față de 2014), creșteri mari la orz (23,4%), sorg (39,1%) și soia boabe (18%). Scăderi ale producției medii la hectar în perioada 2014-2018 s-au înregistrat la rapiță (87,6% în 2018 față de producția din 2014), cartofi, ceapă uscată, usturoi uscat, varză, ardei;
- la suprafața ocupată cu viță de vie pentru vin, județul Brăila se află pe ultimul loc, cu 4,3%, comparativ cu restul județelor din regiune; același loc este ocupat și în ceea ce privește producția totală de struguri (1,7%); Cea mai mare producție medie de struguri/ha se obține în județul Constanța (7592 kg/ha), iar ce mai mică în județul Brăila (5617 kg/ha);
- pomicultura are aceeași tendință la nivelul județului Brăila, acesta situându-se pe penultimul loc de regiune cu o pondere de 5,4% în totalul pomilor fructiferi de la nivel regional; Și la producția totală de fructe județul ocupă penultimul loc în cadrul regiunii - cu 6,5% . În schimb, cea mai mare producție medie de fructe la nivel de regiune este obținută în județul Brăila, cu 27kg/pom, peste media pe regiune care este de 22kg/pom;
- sectorul zootehnic înregistrează discrepanțe comparativ cu restul județelor din regiune. Analiza efectivelor de animale arată că la efectivele de bovine, județul Brăila contribuie cu 16% din cele regionale, ceea ce situează județul la mijlocul clasamentului, după județele Buzău și Vrancea. Porcinele din județul Brăila reprezintă 13,2% din efectivele regiunii, ovinele 17%, caprinele 12,2%, cabalinele 17,7%. La păsări, județul Brăila contribuie cu 11,3% la efectivul Regiunii Sud-Est și cu 7,1% la efectivul familiilor de albine. Familiile de albine sunt, în proporție de 99,96%, în exploatații agricole individuale;
- în perioada 2014-2018, efectivul de bovine a scăzut cu 13,4%, în schimb a crescut cel de ovine și caprine. Scăderea cea mai drastică însă este la porcine, sectorul zootehnic fiind confruntat cu pesta porcină care a dus la diminuarea semnificativă a efectivului (în 2018, efectivul de porcine reprezenta abia 26,2% din cel înregistrat în 2014);

- în județul Brăila, densitatea efectivelor de animale (la 100 ha de teren) se situează sub media pe regiune (9,1 animale/100ha, față de media regională de 11,1 animale/ha);
- pe principalele categorii de animale, situația din județul Brăila reliefează o medie mai mică decât cea regională la toate categoriile, la nivelul anului 2018: 82% față de media regională la bovine, 63,4% la porcine, 82,8% la ovine și caprine;
- pe sectoare, valoarea producției ramurii agricole în anul 2018 a situat județul Brăila pe locul 3 la nivel regional, cu 18,1% din valoarea producției regionale, după județele Buzău (20,1%) și Constanța (19,2%);
- pentru perioada analizată (2014-2018), indicii producției ramurii agricole în județul Brăila, calculați în funcție de valorile anului precedent, la nivel total, au fost mai mari decât în regiune dar și decât la nivel național în anii 2015, 2016 și 2018;
- indicii producției animale din județ a avut valori mai mici decât media regională, cu excepția anului 2015, când valoarea de 107,2% a depășit atât valoarea regională (95,6%) cât și pe cea națională (101,5%). Valoarea cea mai mică s-a înregistrat în anul 2018 (81,7%), care a fost mai mică cu 18% față de cea națională și cu 18,6% față de cea regională;
- lucrările de irigații din județul Brăila au fost făcute pe o suprafață foarte mare de teren, comparativ cu regiunea Sud-Est sau cu nivelul național. La nivelul anului 2019, din totalitatea suprafeței de terenuri amenajate cu lucrări de irigații la nivel național, cele din județul Brăila reprezintă 12%, iar din suprafața regională 31,4%;
- suprafața agricolă amenajată cu lucrări de irigații în județul Brăila reprezintă 30,6% din cea regională și 11,7% din cea națională. Din terenul arabil al județului Brăila, 325693 ha beneficiază de lucrări de irigații, ceea ce reprezintă 29,8% la nivel regional și 11,2% la nivel național;
- în județul Brăila, lucrările de desecare se realizează pe suprafața de 268100 ha, ceea ce reprezintă 47,8% din suprafața regională amenajată în acest scop. Județul Brăila ocupă primul loc pe regiune atât la suprafața totală amenajată, cât și la suprafața agricolă amenajată cu lucrări de desecare, la suprafața arabilă și la pășuni;
- județul Brăila ocupă prima poziție în regiune la suprafața pe care se execută lucrările de drenaj, suprafața agricolă amenajată fiind 54,1% din cea a regiunii, iar suprafața arabilă amenajată reprezintă 55,6% din cea de la nivel regional;
- județul Brăila utilizează cea mai mare cantitate de îngrășăminte chimice din regiune (38552 tone 100% substanță activă), urmat de județul Galați (31255);
- la nivelul județului Brăila, cantitatea de pesticide aplicată suprafețelor agricole a variat mult în perioada 2014-2018. Dacă în intervalul 2014-2016 cantitatea de

insecticide a scăzut cu 26,3%, aceasta a crescut apoi la valori mai mari comparativ cu cele din 2014, astfel că în 2019 s-au folosit 9340 kg;

#### Silvicultura:

- suprafața pădurilor în județul Brăila (24,9 mii ha) reprezenta în anul 2018 o pondere de 88,61% din fondul forestier total județean (4,75% din fondul regional și 0,39 % din cel național), fiind cea mai mică față de celelalte județe din regiune, cu respectarea ponderilor la nivelul fondului forestier total;
- pădurile de foioase în suprafață de 24,9 mii ha sunt reprezentative pentru fondul forestier județean total, deținând o pondere de 6% din cele la nivelul Regiunii Sud-Est și 0,55% din cele de foioase la nivel național, mai puțin decât alte județe în cadrul regiunii, cum ar fi Vrancea (28,6%) sau Buzău (26,6%). Județul Brăila nu deține păduri de rășinoase, categoria “alte terenuri” reprezentând 3, 2 mii ha;
- suprafața terenurilor (ha) pe care s-au executat regenerări artificiale la pădurile de foioase a scăzut de la 599 ha (în anul 2014), la 129 ha (în anul 2019);
- în județul Brăila, volumul de lemn recoltat a crescut de la 55,1 mii m<sup>3</sup> în anul 2014 (4,3 % din cel la nivel regional și 0,3% la nivel național) la 68, 4 mii m<sup>3</sup> (5,13% din cel la nivel regional și 0,35% la nivel național) în 2018. Această creștere este de 15,6% la diversele specii moi și de 134,2% la diversele specii tari în perioada de referință;

#### Industria:

- județul Brăila deținea 6815 unități active în anul 2018 (10,46% din total regiune și 1,15% din numărul de unități la nivel național), număr care a cunoscut o creștere de 5,33% față de anul 2014 (10,84% din total regiune și 1,24% din numărul de unități la nivel național), situându-se în fața județului Tulcea și în urma județelor Constanța, Galați, Buzău și Vrancea;
- în județul Brăila, în anul 2018, cea mai mare pondere o dețineau **microîntreprinderile (87,9%)**, față de 87,3% în anul 2014. Întreprinderile mici (10-49 angajați) reprezentau 10,23% din totalul unităților active, întreprinderile mijlocii (50-249 angajați) reprezentau 1,64 % iar întreprinderile mari (peste 250 angajați) doar 0,2% din totalul unităților active la nivel de județ;
- activitățile industriale sunt concentrate mai ales în centrele urbane, în special de mari dimensiuni, și sunt foarte puțin prezente în mediul rural;
- domeniile industriale principale în județul Brăila sunt domeniul alimentar, în care își desfășoară activitatea cca. 20% din întreprinderile localizate pe teritoriul județului și producția de îmbrăcăminte;
- alt sector important în județ este industria construcțiilor metalice și a produselor din metal care concentrează 11,26% din totalul întreprinderilor. Sectoare cu potențial de dezvoltare existente la nivelul județului sunt: metalurgic, mașini și

echipamente, producția și distribuția de energie electrică, alimentară și băuturi, mobilier și articole de mobilă etc.

- volumul de investiții brute în bunuri corporale din unitățile locale active a crescut în anul 2018 pentru întreprinderile mici cu 56,9%, comparativ cu anul 2014, iar în cadrul celor mijlocii cu 29,9 %. La nivelul întreprinderilor mari s-a înregistrat o scădere de -12,7% în aceeași perioadă de referință;
- în județul Brăila, investițiile brute în *industrie, construcții, comerț și alte servicii*, au crescut în anul 2018 (9,1 % din cele la nivel regional și 0,6% din cele la nivel național) cu 38 % față de anul 2014 (6,3 % din cele la nivel regional și 0,6% din cele la nivel național);
- investițiile brute în *industria extractivă*, au scăzut în anul 2018 față de anul 2014 (8,3% din cele la nivel regional și 0,8% din cele la nivel național); în schimb au crescut investițiile brute în *industria prelucrătoare* (în 2018 aveau un procent de 11,8% din cele la nivel regional și 0,6% din cele la nivel național);
- cifra de afaceri din unitățile locale active din industria extractivă în județul Brăila a scăzut în anul 2018, când reprezenta 0,7% din cea la nivel regional și 0,05% din cea la nivel național, cu -36,4%, față de anul 2014, când reprezenta 0,86% din cea la nivel regional și 0,08% din cea la nivel național. Cifra de afaceri din unitățile locale active din industria extractivă în județul Brăila era mai mică decât a fiecărui județ din regiune;
- cifra de afaceri din unitățile locale active din *industria prelucrătoare* în județul Brăila a crescut în anul 2018, când reprezenta 5,9% din cea la nivel regional și 0,6% din cea la nivel național, cu 30,1%, față de anul 2014, când reprezenta 5,3% din cea la nivel regional și 0,6% din cea la nivel național;

### Energia:

- în județul Brăila funcționează o singură unitate de producție și furnizare de energie la nivel de întreprindere mare (cu 250 de persoane și peste), 7 unități de tipul microîntreprinderi, 3 unități de tipul întreprindere mică, 1 unitate de tipul întreprindere mijlocie;
- județul Brăila are un potențial de producere a energiei din resurse regenerabile relativ ridicat - potențial eolian -măsurat în intensitatea radiației solare, variază între 1.100 și 1.300 kWh/mp/an, ceea ce asigură o rentabilitate ridicată a parcurilor fotovoltaice;
- județul Brăila se încadrează în zonele cu *potențial eolian* ce poate fi utilizat în mod rentabil, unde viteza anuală a vântului se situează în jurul a 6 m/s. Vitezele medii anuale sunt mai mici la Brăila (între 1,5 și 3,1 m/s) și mai mari în vestul județului (între 2,4 și 5,3 m/s); In județul Brăila potențialul eolian scade de la est către vest, valorile arealului în care se încadrează județul scăzând de la 7,5 m/s la sub 4,5 m/s;

- la nivelul județului funcționează 9 *centrale electrice eoliene* pentru producerea energiei din surse regenerabile (Lacu Sărat, Cuza Vodă, Vădeni, Însurăței, Dudești, Bărăganul, Scorțaru Nou, Gropeni, Bordei Verde);
- în județul Brăila, zăcămintele de *ape geotermale* sunt cantonate în zona de sud - est a județului (Insurăței - Mihai Bravu), dar ele sunt utilizate numai într-o mică măsură, la Insurăței;

### Construcții:

- industria construcțiilor navale și platforme de foraj marin este bine dezvoltată la Galați, Constanța, Brăila, Tulcea, Mangalia;
- numărul de microîntreprinderi din sectorul construcțiilor a crescut în județul Brăila, în anul 2018, cu 12,5%;

### Locuințe:

- județul Brăila a cunoscut o creștere a numărului de locuințe în anul 2018, când deținea 12,3% din numărul la nivel regional și 1,5% din cel la nivel național, cu 0,64% față de anul 2014 (când deținea 12,4% din numărul la nivel regional și 1,56% din cel la nivel național);
- după forma de proprietate, în județul Brăila, la nivelul anului 2018, cele mai multe locuințe sunt în proprietate majoritar privată (98,4 %), ca și în regiune (98,5%) și la nivel național (98,8%);
- municipiul Brăila deținea în anul 2018 o pondere de 57,4% în numărul de locuințe din județ, neschimbată față de anul 2014; - orașul Ianca deținea 3,1% din numărul de locuințe din județ, localitatea Chișcani 1,8% (o creștere cu 3.3% față de anul 2014), orașul Însurăței 1,78%, localitatea Viziru 1,67%, localitatea Tufești 1,47%, orașul Făurei 1,18%, numărul de locuințe menținându-se în orașele menționate relativ constant în perioada de referință;
- județul Brăila a înregistrat o creștere a numărului de camere de locuit în anul 2018, când deține 11,84% din cel la nivel de regiune și 1,58% din cel la nivel național, cu 1,03% față de anul 2014, când deținea 11,97% din cel regional și 1,6% din cel național;
- numărul de camere de locuit *din mediul urban* din județul Brăila a crescut în anul 2018, când reprezenta 57,8% din cel județean (14,3% din cel urban regional și 1,8% din cel urban la nivel național), creșterea fiind cu 0,89% față de anul 2014, când reprezenta 57,9% din cel județean (14,5% din cel urban regional și 1,83% din cel urban la nivel național);
- în județul Brăila, suprafața locuibilă existentă (mp arie desfășurată) în anul 2018 reprezenta 10,36% din cea la nivel regional și 1,3% din cea la nivel național, mai mare decât în anul 2014 cu 1,53%, când deținea o pondere de 10,48% din cea la nivel de regiune și 1,31% din cea la nivel național;

- mediul rural se evidențiază printr-o creștere a suprafeței locuibile, ceea ce sporește confortul și este totodată un indicator al creșterii nivelului de trai al comunității de la sat. Cele mai multe astfel de suprafețe sunt în proprietate particulară. Se remarcă o creștere semnificativă în Cazasu (cu 13% în 2018 față de 2014), în Vădeni (cu 7% în 2018 față de 2014), în Chiscani (cu 5% în 2018 față de 2014). S-au înregistrat însă și scăderi în Bărăganul (cu 1,6% în 2018 față de 2014);
- județul Brăila deținea în anul 2018 o pondere de 6,49% din numărul de locuințe terminate la nivel regional și 0,81% din cel la nivel național, în scădere cu 7,5% față de anul 2014, când deținea 10,53% din cel regional și 1,16% din cel național;
- județul Brăila a înregistrat o creștere a suprafeței construite (mp arie desfășurată) a locuințelor terminate în anul 2018, când deținea 7,4% din cea la nivel regional (din care 53,7% în mediul urban; integral construită din fonduri private, din care 88,4% din fondurile populației), cu 0,5% față de anul 2014, când deținea 9,9% din cea la nivel regional (din care 63,9% în mediul urban; 81,5% construită din fonduri private, integral din fondurile populației);
- în județul Brăila au fost emise, în anul 2019, (s-au înregistrat 11,5% din numărul de autorizații la nivel regional și 6,8% din suprafața utilă aferentă din regiune) cu 28,7% mai multe autorizații, iar suprafața utilă a crescut cu 9,2% față de anul 2014 (s-au înregistrat 11,4% din numărul de autorizații la nivel regional și 9,7% din suprafața utilă aferentă din regiune);
- în județul Brăila, cele mai multe autorizații au fost emise în anul 2019 în mediul rural (63,1% din total la nivel județean), cu 104,1% mai multe decât în 2014 și un procent de 36,9% în mediul urban, cu -21,1% mai puține decât în anul 2014, județele Brăila și Buzău fiind singurele din regiune care au înregistrat un trend negativ (în mediul urban);

#### Investiții:

- cele mai mari scăderi în volumul investițiilor în perioada 2014 - 2018 au avut loc în industria extractivă, fabricarea articolelor de îmbrăcăminte, în producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, în distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare, în activități de servicii administrative și activități de servicii suport;
- cele mai reprezentative creșteri ale investițiilor în perioada de referință au fost în *industria prelucrătoare* (fabricarea produselor din tutun, fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice, industria metalurgică, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații, fabricarea echipamentelor electrice, fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor), în construcții, hoteluri și

- restaurante, tranzacții imobiliare, în activități de spectacole, culturale și recreative;
- volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Total industrie, construcții, comerț și alte servicii”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 10,3% din cel la nivel regional și 0,7% din cel național, cu 31,4% față de anul 2014, când deținea o pondere de 6,6% din cel la nivel regional și 0,7% din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Industria prelucrătoare”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 12,4% din cel la nivel regional și 0,7% din cel național, cu 156,9% față de anul 2014, când deținea o pondere de 5,1% din cel la nivel regional și 0,4% din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare”* a scăzut în anul 2018, când deținea o pondere de 12,7% din cel la nivel regional și 1,9% din cel național, cu -73,6% față de anul 2014, când deținea o pondere de 9,8% din cel la nivel regional și 3,2% din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Construcții”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 7,2% din cel la nivel regional și 0,3% din cel național, cu 184,6% față de anul 2014, când deținea o pondere de 4,1% din cel la nivel regional și 0,2% din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 14,2% din cel la nivel regional și 1,4% din cel național, cu 66% față de anul 2014, când deținea o pondere de 13,3% din cel la nivel regional și 1,2% din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Transport și depozitare”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 5,9% din cel la nivel regional și 0,7% din cel național, cu 11,1% față de anul 2014, când deținea o pondere de 5,9 % din cel la nivel regional și 0,7 % din cel național;
  - volumul investițiilor nete din unitățile locale active din județul Brăila din *“Hoteluri și restaurante”* a crescut în anul 2018, când deținea o pondere de 4,7% din cel la nivel regional și 0,6% din cel național, cu 50% față de anul 2014, când deținea o pondere de 4,6% din cel la nivel regional și 0,7% din cel național;

#### Statistica întreprinderilor:

- Cifra de afaceri din unitățile locale active din *“Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat”* în județul

- Brăila a scăzut în anul 2018, când reprezenta 1,6 % din cea la nivel regional și 0,2 % din cea la nivel național, cu -14,1 %, față de anul 2014, când reprezenta 3 % din cea la nivel regional și 0,2 % din cea la nivel național. Cifra de afaceri din unitățile locale active din această grupă de activități în județul Brăila, în anul 2018, era mai mică decât a fiecărui județ din regiune;
- județul Brăila deținea 6815 unități locale active în anul 2018 (10,46% din total regiune și 1,15% din numărul de unități la nivel național), număr care a cunoscut o creștere de 5,33% față de anul 2014 (10,84% din total regiune și 1,24% din numărul de unități la nivel național), situându-se în fața județului Tulcea și în urma județelor Constanța, Galați, Buzău și Vrancea;
  - în județul Brăila în anul 2018, cea mai mare pondere o dețineau microîntreprinderile (87,9% în 2018 față de 87,3% în anul 2014). Întreprinderile mici (10-49 angajați) reprezentau 10,23% din totalul unităților active, întreprinderile mijlocii (50-249 angajați) reprezentau 1,64 % iar întreprinderile mari (peste 250 angajați) doar 0,2% din totalul unităților active la nivel de județ;
  - în anul 2018, în județul Brăila funcționau 262 întreprinderi familiale (13,5% din cele din regiune și 1,25% din cele la nivel național), valoare ce a înregistrat o scădere cu -17,6% față de anul 2014 (13,44% din cele din regiune și 1,3% din cele la nivel național), ca și întreaga regiune;
  - în anul 2018, în județul Brăila își desfășurau activitatea 4226 persoane fizice autorizate (15,4% din cele din regiune și 1,6% din cele la nivel național), valoare ce a înregistrat o scădere cu -7,4% față de anul 2014 (15,8% din cele din regiune și 1,66% din cele la nivel național), mai mare decât cea înregistrată în întreaga regiune;
  - Numărul agenților economici în județul Brăila în 2019 se ridică la 24.224, ceea ce reprezintă 1,16% din totalul agenților economici din România, cu o cifră de afaceri de 9 miliarde lei (2 miliarde euro), care reprezintă 0,61% din cifra de afaceri la nivel național;
  - numărul angajaților din județul Brăila era în anul 2019, de 39183 persoane, adică 0,99% din totalul de angajați la nivel național;
  - profitul înregistrat de firmele din județul Brăila a fost de 875,9 milioane lei (199,1 milioane euro), ceea ce înseamnă 0,76% din profitul net realizat în România;
  - analiza pe localități arată că municipiul Brăila concentra în anul 2019 un procent de 72,77% din totalul agenților economici din județ. Cifra de afaceri a agenților economici din municipiul Brăila reprezintă 73,70% din cifra de afaceri la nivel de județ;
  - la nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative, raportat la cifra de afaceri, sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice,



mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă;

### Infrastructura de transport:

- în ceea ce privește lungimea drumurilor publice naționale, județene și comunale, Brăila se situează pe ultimul loc, cu numai 10,8% din drumurile regiunii;
- la nivelul anului 2019, dintr-un total regional de 2294 km de drumuri naționale, 11,6% sunt în județul Brăila, 14% în județul Buzău, 24,4% în județul Constanța, 13,7% în județul Galați, 14,3% în județul Tulcea și 22% în județul Vrancea;
- o analiză a densității drumurilor publice la 100 km<sup>2</sup> teritoriu relevă faptul că Regiunea Sud-Est are cea mai mică densitate din România, de doar 30,7%, cel mai bine reprezentat județ fiind județul Buzău cu 44,3%, urmat de Vrancea (36,6%), Galați (34,9%), Constanța (33,7%), Brăila (24,9%) și Tulcea (15,9%);
- rețeaua de drumuri din cadrul județului Brăila este alcătuită din două trasee de drumuri europene (E87 și E584), 6 trasee de drumuri naționale (DN 2B Buzău - Brăila, DN 21 Slobozia - Brăila, DN 21A, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila, DN 22B Dig Brăila - Galați și DN 23 Focșani - Brăila), din 21 trasee de drumuri județene și din 45 trasee de drumuri comunale;
- acoperirea sistemului de drumuri este deficitară pentru județul Brăila, poziția sa în ierarhia națională arătând o densitate foarte redusă a drumurilor. Drept rezultat al valorii indicatorului de densitate, județul are un număr mare de comune care prezintă accesibilitate scăzută, deci sunt mai puține șanse de atragere a investițiilor pentru noi activități economice. Lungimea drumurilor publice este de 1189 km, având o densitate de 24,9%, fiind sub densitatea medie pe țară, care este de 33,3 km/100 km<sup>2</sup>.
- o importantă investiție în infrastructura de transport o reprezintă podul peste Dunăre ce va lega municipiul Brăila cu orașul Măcin din județul Tulcea;
- municipiul Brăila este nod de circulație pentru 5 din cele 6 trasee de drumuri naționale prezente la nivel județean: DN2B, DN21, DN22, DN22B (drumuri principale) și DN23 (drum secundar). Singurul drum care nu intersectează orașul este DN21A (drum secundar), dispus pe direcția vest-sud. În centrul municipiului nu există parcări publice mari subterane sau supraterane, aceasta determinând ocuparea parțială a trotuarelor și a părții carosabile, fapt care îngreunează și mai mult circulația;
- în perioada analizată a crescut numărul de înmatriculări noi de vehicule rutiere pentru transportul mărfurilor;
- dinamica numărului de accidente de circulație rutieră cauzatoare de vătămări corporale este în creștere la nivelul județului. În anul 2019, dintr-un total de 503 persoane accidentate, un procent de 5,2% au decedat. Brăila ocupă locul al

patrunea în acest trist clasament, urmată fiind de Constanța cu 4,7% și Tulcea cu 4,5%. Poziția în fruntea clasamentului este deținută de Buzău cu 6,3%, urmat de Galați cu 5,9% și Vrancea cu 5,5%;

- în județul Brăila lungimea căilor ferate în exploatare este aceeași în toată perioada analizată (2014-2019), ceea ce arată nu s-au construit căi ferate noi;
- rețeaua feroviară este subdezvoltată în special din cauza lipsei totale de investiții;
- județul Brăila dispune de o rețea feroviară în lungime de 158 km, din care 124 km (70%) sunt electrificați, 32 km (20%) linie cu o cale și 126 km (80 %) linie cu două căi. Densitatea rețelei feroviare pe 1000 kmp este de 33,2 km, fiind sub densitatea pe țară care este de 45,3 km;
- nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 - 80 de km/h. Elementele întâlnite pe rețeaua de căi ferate din județ și care oferă un caracter estetic peisajului sunt: viaductele, podurile cu deschideri mai mari de 10 m și podețe cu deschideri între 0,5 și 10 m;
- fluviul Dunărea străbate județul Brăila de la sud la nord, având un șenal navigabil fluvio-maritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea (170 km) și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila. Dunărea este principala arteră de navigație transeuropeană (Coridorul 7), care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană;
- lungimea căilor navigabile din județul Brăila era, în anul 2019, de 201 km, reprezentând 7,6% din totalul național și 19,2% din cel regional;
- în județul Brăila există un punct de trecere a frontierei în zona portuară (funcționează în regim de trafic internațional cu specific portuar, asigurând tranzitul persoanelor și al mărfurilor peste frontieră) și altul în zona liberă (asigură tranzitul mărfurilor prin această zonă);
- din punct de vedere al transportului aerian, județul Brăila este accesibil prin aeroportul internațional „Henri Coandă” București și apoi pe două rute: 240 km (2 ore 30 minute) prin autostrada A3 + drum european E584 sau 220 km (2 ore 30 minute) prin drumul național DN1, drum european E577 și drum național DN2B și prin Aeroportul Internațional ”Delta Dunării” din Tulcea, aflat la o distanță de 104 km de Municipiul Brăila;

#### Poștă și telecomunicații:

- județul Brăila avea în anul 2018 un număr de 94 de unități de poștă, reprezentând 1,63% din numărul total de unități din România și 13,70% din numărul total la nivelul regiunii Sud-Est; în perioada 2014-2018 numărul acestora a crescut cu 3 unități;
- în județul Brăila, volumul activității de poștă este în scădere, singura activitate care a avut o creștere nesemnificativă este numărul de colete poștale trimise;

- sectorul de telecomunicații a beneficiat în ultimii ani de cele mai importante investiții în infrastructură, pe fondul concurenței acerbe dintre operatorii privați, care oferă unele dintre cele mai bune servicii de la nivel european, de ex. în ceea ce privește viteza internetului;
- rețeaua de telecomunicații prin cablu a zonei cuprinde circuite internaționale, interurbane și urbane. Rețeaua majoră de fibră optică pentru circuitele internaționale și interurbane se compune din mai multe inele naționale și regionale, inele ce sunt racordate la sistemul de telecomunicații internațional;
- zona Brăila - Galați - Tulcea este deservită de un nod național de fibră optică (municipiul Galați), precum și de un nod regional de fibră optică (municipiul Brăila);
- există localități din mediul rural din județul Brăila care erau eligibile pentru realizarea de investiții privind infrastructura de broadband - Berteștii de Jos (satele Gura Gârлуței, Nicoleşti), Bordei Verde (sat Filiiu), Ciocile (satele Chioibăsești, Odăieni), Cireșu (sat Ionești), Gemenele (sat Găvani), Jirlău (sat Brădeanca), Măxineni (sat Voinești), Racovița (sat Corbeni), Rîmnicelu (satele Boarca, Mihail Kogălniceanu), Roșiori (sat Pribeagu), Salcia Tudor (sat Ariciu), Scorțaru Nou (satele Deșirați, Gurguieți, Nicolae Bălcescu), Siliștea (satele Cotu Lung, Cotu Mihaela, Mărtăcești, Vameșu), Unirea (sat Morotești), Vișani (sat Plăsoiu);
- în județul Brăila, în perioada analizată 2014-2018, au scăzut conexiunile în rețeaua telefonică fixă (-22.08%), convorbirile telefonice realizate în rețeaua telefonică fixă - trafic național (-49,56%), convorbirile telefonice realizate în rețeaua telefonică fixă - trafic internațional (-69,23%).

### Comerț:

- activitățile din comerțul cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor pentru care nivelul indicilor valorici ai cifrei de afaceri (%), serie brută-pentru anul 2019, comparativ cu anul de bază 2015, a fost *mai mic* decât nivelul mediu, sunt următoarele: întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor și comerțul cu piese și accesorii pentru autovehicule, iar cele pentru care a fost *mai mare* sunt: comerțul cu autovehicule și comerțul cu motociclete, piese și accesorii aferente; întreținerea și repararea motocicletelor;
- în anul 2019, exporturile FOB au însumat 69.003 milioane euro, iar importurile CIF au însumat 86.283,5 milioane euro. În anul 2019, exporturile au crescut cu 1,9%, iar importurile cu 4,2%, comparativ cu anul 2018. Deficitul balanței comerciale (FOB/CIF) în anul 2019 a fost de 17280,7 milioane euro, mai mare cu 2164,2 milioane euro decât cel înregistrat în anul 2018;

- în anul 2019, ponderi importante în structura exporturilor și importurilor sunt deținute de grupele de produse: mașini și echipamente de transport (47,2% la export și 37,2% la import) și alte produse manufacturate (31,7% la export și respectiv 30,4% la import);
- valoarea exporturilor a fost mai mare în anul 2019 pentru cele realizate prin intermediul transportului rutier (74,6 % din total), în creștere cu 42 % față de anul 2014(69,1 % din total moduri de transport). Pe locul al doilea s-a situat transportul maritim (15,5 % în 2019) și pe al treilea transportul feroviar (4,4 % în 2019);
- valoarea importurilor a fost mai mare în anul 2019 pentru cele realizate prin intermediul transportului rutier (74% din total), în creștere cu 34,1% față de anul 2014 (75,6% din total moduri de transport). Pe locul al doilea s-a situat transportul maritim (15,1% din total în 2019) și pe al treilea transportul feroviar(1,8 din total % în 2019);
- analiza privind volumul importurilor arată faptul că Regiunea Sud-Est ocupă și în acest caz o poziție nu foarte bună, depășind ca volum doar Regiunea Sud-Vest și Regiunea Nord-Est. Celelalte regiuni înregistrează un volum al importurilor peste Regiunea Sud-Est (Regiunea București-Ilfov de circa 4 ori mai mare);
- analiza structurii importurilor la nivel național relevă clar dependența de anumite importuri de completare care se regăsesc ulterior și în exporturile regiunii: produse minerale (54,09%); mașini, aparate și echipamente electrice, aparate de înregistrat sau reprodus sunetul și imaginile (11,47%); metale comune și articole din acestea (9,15%); produse chimice (5,43%); textile și articole din textile (4,41%);
- firmele din județul Brăila au exportat în anul 2018, mijloace și materiale de transport, ponderea acestor produse fiind de 49,88% din total exporturilor realizate de firmele din județul Brăila, articole din textile (17,89%) și animale vii și produse animale (10,84%);
- valoarea importurilor din județul Brăila este mai mică decât cea a fiecăruia dintre celelalte județe, cea mai mare valoare s-a înregistrat, ca și la exporturi, de către județele Constanța și Galați;
- în județul Brăila valoarea exporturilor a fost mai mare decât valoarea importurilor în anul 2018, înregistrând o scădere cu 12,1% față de anul 2014, ca valoare netă;
- cea mai mare concentrare de capital străin se găsește în județul Brăila în sectorul producției industriale, lideri fiind norvegienii care dețin în momentul de față Șantierul Naval “VARD Brăila”, iar principala țintă a italienilor a fost domeniul agricol și cofecțiile textile. O fabrică specializată în producția de aparate de iluminat a fost inaugurată, în mai 2019 la Brăila. Noua unitate de producție a companiei *Glorious Lighting S.R.L.*, cu o valoare investițională de 17

milioane de euro, plănuiește să mai investească, în următorii 5 ani, cca.15 milioane de euro și să ajungă la un număr de 800 de angajați;

### Turism:

- serviciile turistice din județul Brăila gravitează în jurul celor trei forme de turism practicate cu preponderență: turismul balnear, cel de sfârșit de săptămână și de tranzit, cu ramificații în turismul de odihnă asociat cu tratamentul balnear, pescuitul sportiv, turismul de cunoaștere și turismul cultural;
- din totalul de 425 hoteluri câte se înregistrau la nivel regional în 2019, doar 4,7% sunt în Brăila;
- la nivelul județului Brăila, numărul de structuri de primire turistice acreditate a crescut de la 40 în 2014 la 43 de unități în 2019, o creștere de 7%;
- județul Brăila deține o pondere de numai 2,3% din totalul numărului de locuri de cazare existente în Regiunea Sud-Est la nivelul anului 2019, înregistrând o scădere de 11,7% față de anul 2014. De asemenea, numărul de locuri de cazare în hoteluri a scăzut cu 1,1% în perioada de referință. Această reducere a numărului de locuri s-a realizat, cel mai probabil, din perspectiva trecerii la impozitul forfetar, care se calculează și în funcție de numărul de locuri declarate și ca urmare a unei cereri turistice în scădere;
- cel mai mare număr de locuri de cazare se află în municipiul Brăila, respectiv 46,7% din totalul existent în județ la nivelul anului 2019, număr care a înregistrat o scădere față de anul 2014 cu 46,5%. Scăderea atât de mare este cauzată de trecerea stațiunii Lacu Sărat în administrarea comunei Chiscani;
- numărul de locuri-zile din structurile de primire turistice cu funcțiune de cazare în localitățile județului Brăila a avut o evoluție ușor crescătoare pe total, cu creștere ceva mai pronunțată în cazul pensiunilor turistice;
- la nivelul județului Brăila, valorile cele mai mari ale capacității de cazare caracterizează luna iulie, hotelurile fiind cele mai solicitate structuri de cazare. Din analiza numărului total de locuri-zile la nivel de județ, rezultă că lunile cele mai benefice pentru activitatea de turism sunt cele începând cu mai și până în octombrie, cu un vârf de sezon în lunile iulie și august;
- comparativ cu numărul de sosiri turistice în Regiunea de Sud - Est, în județul Brăila numărul de sosiri turistice abia atinge 5% în 2019. Este evident că potențialul natural și cel antropic nu sunt puse în valoare pe măsura diversității și valorii lor, ceea ce face ca județul Brăila să nu fie o destinație turistică atractivă;
- evoluția numărului de sosiri turistice pe total județ relevă următoarea situație: o creștere a numărului de sosiri turistice de la 56.246 persoane în 2014 la 88.879 persoane în anul 2019, adică o creștere semnificativă de 36,7%. Cea mai spectaculoasă creștere a cunoscut localitatea Chiscani, numărul de sosiri

crescând de la 262 turiști în 2014 la 21.443 turiști în 2019 (ca urmare a preluării, de către administrația comunei, a stațiunii Lacu Sărat), urmată de Viziru (de la 691 turiști la 1256) și Vădeni (de la 11 turiști în 2014 la 349 în anul 2019). Municipiul Brăila deținea, la nivelul anului 2019, o pondere de 69,8% din numărul total de sosiri, fiind urmată de Chiscani cu 24,1%, Ianca cu 2,4%, Viziru cu 1,5%, Tichilești cu 0,9%, Cazasu cu 0,8%, Vădeni cu 0,4% și Berteștii de Jos cu 0,1%;

- numărul de sosiri turistice în structurile de primire de tip moteluri, campinguri, popasuri turistice și tabere de elevi și preșcolari a scăzut continuu;
- în ceea ce privește numărul de sosiri turistice în hoteluri, municipiul Brăila deține ponderea cea mai însemnată, respectiv 73,6%, fiind urmat de hotelurile din Chiscani și Tichilești. Pontonul plutitor "Camelia" din Berteștii de Jos a înregistrat o creștere a numărului de turiști;
- datele statistice consemnează ponderea foarte mică a turiștilor străini din totalul vizitatorilor județului Brăila și anume 7,8% în 2013, 6,25% în 2014, 5,58% în 2015, 5,55% în 2016 și 8,18% în 2017;
- proveniența pe țări a turiștilor străini care vizitează județul Brăila, relevă faptul că 22% sunt italieni, urmați de germani (9,2%) și norvegieni (6,4%), greci (5,6%), turci (4,7%), evrei (1%). Turiștii din Republica Moldova reprezintă numai 4,4% din totalul străinilor care vizitează județul Brăila;
- județul Brăila dispune de mijloace și forme de agrement specifice localităților urbane: teatru, muzee, biblioteci, stadion, sală polivalentă, bazin de înot, terenuri de tenis, grădină zoologică, discoteci, parcuri, grădini publice, zone de promenadă, esplanadă;
- evoluția numărului de înnoptări (zile-locuri) în structuri de primire turistică cu funcțiune de cazare, arată că în județul Brăila numărul de înnoptări reprezintă 3,8% la nivel regional și 0,8% la nivel național;
- în județul Brăila se observă o scădere a numărului de înnoptări în pensiuni agroturistice cu peste 17%;
- luna de vârf în privința înnoptărilor în județul Brăila este august, urmată îndeaproape de iulie. Minimul se înregistrează în ianuarie, februarie și decembrie;
- la nivelul județului există o stațiune turistică de interes național- Lacu Sărat<sup>1</sup>;
- stațiunea Lacu Sărat ocupă penultima poziție din clasamentul stațiunilor balneare de interes național în clasamentul elaborat de Asociația Română de Balneologie în anul 2017;
- parcurile și grădinile publice din localitățile județului sunt o atracție pentru vizitatori, unele beneficiind de investiții în ultimii ani, inclusiv din fonduri

<sup>1</sup> Conform Hotărârii de Guvern adoptate în data de 07 mai 2020

europene; există și zone de agrement și spații verzi care sunt lăsate în paragină și pentru care ar trebui alocate fonduri suplimentare;

- județul Brăila dispune de 2 centre de informare turistică (CNIPT Brăila, Centrul de Informare și vizitare Parcul Natural Insula Mică a Brăilei);
- municipiul Brăila este oraș candidat pentru Capitală Culturală Europeană 2021;

#### Justiție:

- în județul Brăila sunt organizate și funcționează instanțe judecătorești - tribunalul Brăila, judecătoria Brăila, judecătoria Făurei, judecătoria Însurăței; parchetul de pe lângă Judecătoria Brăila, parchetul de pe lângă judecătoria Făurei, parchetul de pe lângă judecătoria Însurăței;
- în județul Brăila, rata criminalității are o tendință constantă de scădere, în anul 2018 fiind cu -6,57% mai puțin decât în anul 2017 și cu -32,08% comparativ cu anul 2014;
- rata criminalității din județul Brăila (199) era în anul 2018 mai mare decât media la nivel național (165) și regional (180), însă mai mică decât în județele Tulcea (277) și Galați (221);
- în anul 2018, în județul Brăila rata infracționalității (-64,90%) a avut cea mai mare scădere comparativ cu restul județelor din regiune;
- numărul persoanelor condamnate/sanctionate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și centre educative) a înregistrat o scădere în anul 2018 în județul Brăila (-8,26%);

#### Sănătatea:

- rețeaua existentă de sănătate este distribuită neuniform în județ, între municipiul reședință de județ, unde există unități specializate, orașele mici care dispun de unități spitalicești mai puțin complexe și mediul rural, unde se asigură, în general, doar servicii medicale de bază (medicină de familie, farmacie), laboratoare de analize și cabinete stomatologice existând în puține localități rurale;
- în perioada 2014-2018 s-au realizat investiții în modernizarea spitalelor din subordinea Consiliului Județean (Spitalul județean, Spitalul de Pneumologie);
- în pofida acestor investiții, unitățile medicale de stat necesită încă investiții importante în reabilitarea și consolidarea clădirilor, mobilarea și dotarea acestora cu echipamente și aparatură medicală de ultimă generație, creșterea eficienței energetice, aprovizionarea cu materiale și medicamente, asigurarea circuitelor funcționale, plata arieratelor etc.;
- în cele 228 de cabinete școlare înregistrate în anul 2018 la nivelul Regiunii Sud-Est (toate aflate în proprietate publică), cele mai multe erau în școlile din

județul Brăila (31,6%), urmat de Constanța (16,7%), de Vrancea (14%) și de Buzău și Tulcea, fiecare cu 13,2%;

- morbiditatea populației județului este în creștere, mai ales pentru afecțiuni precum hipertensiunea arterială, cardiopatiile, diabetul zaharat, bolile pulmonare, ciroza, tulburările mentale, tumorile maligne, bolile cerebro-vasculare;
- multe din clădirile în care sunt localizate unitățile sanitare, dar și echipamentele din dotarea acestora sunt într-o stare precară, necesitând investiții importante pentru a oferi populației servicii la nivelul standardelor europene;
- în județ se observă tendința dezvoltare a sistemului privat de unități medicale, care oferă inclusiv servicii de spitalizare de zi și continuă;
- în județul Brăila, 289 medici activau în sistemul de stat (din care 63% femei) și 235 activau în sistemul privat (din care 75,3% femei);
- sistemul sanitar din județ se confruntă cu un deficit acut de medici specialiști, dar și de cadre medii, mai ales la nivelul spitalelor din orașele mici, care preferă să migreze în străinătate, către centrele universitare mari din țară sau către spitalul județean sau către mediul privat, care oferă condiții salariale și logistice net superioare;
- dintre medicii care activează în județul Brăila, 154 sunt medici de familie, 2017 stomatologi, 251 farmaciști (din care doar 7 lucrează în mediu public);
- personalul sanitar cu studii superioare (alte categorii în afara medicilor și farmaciștilor) a înregistrat o creștere numerică fluctuantă: în județul Brăila cu 27,1% mai mult în 2018 comparativ cu 2014;
- numărul cadrelor sanitare cu studii medii care deservește unitățile medicale din județul Brăila a crescut ușor, de la 2494 persoane în 2014, la 2607 în 2018, ceea ce reprezintă o creștere cu 4,3%. În anul 2018, 87% dintre aceste cadre medicale cu studii medii erau asistenți medicali, 1,6% moașe și 44,2% era personal auxiliar;
- distribuția pe localități a medicilor și personalului medical arată o pondere mare în municipiul Brăila, de 89,3% dintre medicii care activau în sistemul public și 75,3% al celor din sistemul privat și 92,2% din personalul sanitar mediu în unități aflate în proprietate publică, alături de 55% din sistemul privat;
- farmaciștii din unitățile sanitare publice ale județului Brăila sunt, în marea majoritate, în municipiul Brăila (85,7%), restul de 14,5% fiind în orașul Făurei. Farmaciștii din unitățile private 244 persoane la nivelul anului 2018, sunt majoritari în municipiul Brăila (73%), câte 0,8% în orașele Făurei, Ianca și 0,4% în Însurăței. Comuna Chiscani beneficiază de 2,5% dintre farmaciștii privați, comunele Salcia Tudor, Stăncuța și Victoria de 1,2% fiecare, iar comunele 2 Bărăganu, Ciocile, Dudești, Gropeni, Jirlău, Măxineni, Movila Miresii, Tichilești, Tudor Vladimirescu, Tufești, Ulmu, Vădeni și Vișani de câte 0,8% fiecare. În



celelalte comune este câte un farmacist, cu excepția comunei Viziru, unde sunt 1,6% dintre farmaciști, cât în orașele Făurei și lanca la un loc;

- programele naționale de sănătate derulate la nivelul județului Brăila, în perioada 2014-2018, au evidențiat următoarele: a crescut numărul de doze de vaccin administrate de medicii de familie; a crescut numărul de cazuri de rujeolă confirmate; a crescut numărul de cazuri de infecții nozocomiale analizate, validate și anchetate, raportate de unitățile spitalicești;
- în perioada martie -iulie 2020 a crescut numărul de cazuri confirmate pozitiv cu virusul SARS-CoV-2;

### Educație:

- județul Brăila dispune de o rețea diversificată de unități publice și private de învățământ, inclusiv pentru elevii cu cerințe educative speciale; totuși rețeaua publică de învățământ s-a restructurat puternic în ultimii 6 ani, pe fondul scăderii populației școlare (cu peste 11% față de anul 2014) și a modificării legislației din domeniu; se înregistrează disparități cu privire la accesul la educație între mediul urban și rural, în acestea din urmă funcționând, în general, doar grădinițe și școli gimnaziale;
- municipiul Brăila deține 55,7% din totalul unităților de învățământ din județ, urmat de orașele Însurăței (cu 28,3%) și lanca (18,9%). Din cele 16 unități de învățământ preșcolar, 15 sunt în reședința de județ și una în Însurăței. Învățământul primar și gimnazial se desfășoară în 25 de unități în municipiul Brăila (38,5%) și câte o unitate în toate celelalte 39 de unități administrativ-teritoriale ale județului. Din cele 22 de licee ale județului, 17 sunt în municipiul Brăila, 2 în lanca, câte unul în Însurăței și Făurei și unul în comuna Măxineni;
- în județ există mai multe licee cu profil uman, real, tehnic, economic, de servicii, sportiv, resurse naturale și protecția mediului, pedagogic, muzică etc. însă unele dintre acestea nu oferă toate specializările solicitate pe piața muncii;
- ofertă redusă la nivelul județului pentru învățământul universitar;
- numărul total de liceeni a scăzut semnificativ în intervalul 2014-2018, de la 11097 la 8833, scăderea fiind de 20,4%. O creștere ușoară în 2018 față de 2017 apare la liceele cu profil tehnic, la cele cu profil resurse, licee pedagogice și cu profil artistic. Dintre liceeni, cei mai mulți au ales să învețe în colegiile și liceele teoretice (53,5%), urmate de liceele cu profil tehnic (13,6%);
- numărul celor înscriși în școlile profesionale (învățământul profesional secundar) a crescut pentru întreg intervalul analizat, de la 765 elevi în 2014 la 1835 elevi în 2018, creșterea fiind de 2.4 ori;
- numărul elevilor care au promovat examenul de bacalaureat este în aceeași tendință cu scăderea numărului de elevi și de absolvenți;

- în județul Brăila în anul 2017 s-a înregistrat cea mai mică rată de abandon școlar în învățământul primar din regiunea Sud-Est;
- în județul Brăila, situația generală a absolvenților pe niveluri de educație relevă ponderea foarte mare a absolvenților în municipiul Brăila comparativ cu toate celelalte localități din județ. Astfel, la nivelul anului 2017, municipiul Brăila avea o pondere de 71,9% din totalul absolvenților din județ. Pe niveluri de educație, municipiul Brăila înregistra 55% din absolvenții de cursuri primare și gimnaziale, 84% din absolvenții de liceu, 72,9% din absolvenții de școli profesionale și 100% dintre absolvenții de învățământ postliceal și superior;
- absolvenții cu diplomă din învățământul superior brăilean au ales specializările de inginerie, prelucrare și construcții (54,7% la nivelul anului 2017), din domeniul Afaceri, administrație și drept (35,8%) și Agricultură, silvicultură, piscicultură și științe veterinare (9,5%);
- la nivelul anului 2018, cele mai multe cadre didactice din județul Brăila activau în învățământul gimnazial (1588 cadre didactice), urmat de cel primar (1120 cadre didactice) și liceal (782 cadre didactice), la care se adaugă 33 de cadre didactice din învățământul profesional. Din totalul de 2983 cadre didactice în județul Brăila, 59,5% deserveșc învățământul din municipiul Brăila, 3,5% asigură învățământul din orașul lanca, 2,7% în Însurăței și 1,7% în Făurei, iar restul de 32,6% sunt în comunele din județ;
- numărul de cadre didactice a scăzut cu circa 7,33% față de anul 2014, pe fondul restructurării rețelei școlare;
- în perioada 2014-2019, s-au realizat investiții în infrastructura educațională, cu fonduri POR 2007-2013, de la bugetul de stat și bugetele locale;
- infrastructura educațională de la nivelul județului este deficitară din perspectiva numărului și dotărilor laboratoarelor și atelierelor școlare, a terenurilor și sălilor de sport; de asemenea, în județ există încă unități de învățământ cu stare de degradare a clădirilor în care funcționează, fără autorizații de funcționare, starea precară a grupurilor sanitare;
- din totalul de unități PC existente la nivelul județului Brăila în anul 2018, în număr de 4241 unități, 63,4% erau în municipiul Brăila, 3% în Însurăței, 2,8% în lanca și 2,4% în Făurei. În mediul rural existau 28,4% din unitățile PC aflate în unitățile de învățământ din județ;
- în județ se implementează mai multe programe naționale care vizează asigurarea accesului la educație ("Bani de Liceu", "Școală după școală", "Euro 200", "Cornul și laptele" etc.);
- județul Brăila se caracterizează printr-o continuă și remarcabilă prezență la olimpiadele școlare și sportive internaționale și naționale, obținând adesea premii;

- în ultimii ani, la nivelul județului au fost implementate numeroase proiecte cu finanțare nerambursabilă în domeniul educației, susținute din programele POS DRU, Leonardo da Vinci, Erasmus, Comenius, Grundtvig etc.;
- la nivelul județului Brăila sunt autorizați 35 de furnizori de formare profesională
- continuă și 98 de programe, însă numărul de participanți care achită astfel de servicii este încă foarte redus și în scădere; totuși, un număr important de persoane provenind din grupuri defavorizate au beneficiat de formare, mai ales în cadrul proiectelor POS DRU/PO CU derulate de acești furnizori;

### **Protecția socială:**

- numărul de beneficiari de prestații sociale se menține ridicat (persoane fără venituri, persoane cu handicap, pensionari cu venituri reduse, copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate etc.), fiind dependenți de aceste transferuri de la bugetul local, în lipsa unor programe corespunzătoare de educare, informare și consiliere;
- DGASPC Brăila și SPAS Brăila rămân principalii furnizori de servicii sociale din județ;
- la nivelul județului sunt autorizați circa 53 de furnizori publici și privați de servicii sociale; una dintre problemele specifice județului este numărul mic de SPAS-uri acreditate să furnizeze servicii sociale, precum și deficitul de resurse umane, financiare, tehnice ale acestora;
- cheltuielile pentru plata indemnizațiilor de șomaj au crescut în anul 2019; Pe categorii de cheltuieli, în județul Brăila se constată că sumele cele mai mari sunt direcționate spre indemnizații de șomaj pentru șomerii cu experiență în muncă și pe plățile efectuate pentru stimularea angajatorilor care angajează șomeri din categorii defavorizate;
- în anul 2019 în județul Brăila s-a diminuat numărul de pensionari, atât pentru cei cu asigurări sociale de stat, cât și pentru cei cu pensii de agricultori;
- pensiile agricultorilor din județul Brăila erau, la nivelul anului 2019, cele mai mari din Regiunea Sud-Est și mai mari decât media pe țară și pe regiune, ponderea lor fiind 103,5%;
- în județul Brăila există 2 cantine private de ajutor social, din cele 8 existente la nivel de regiune;
- numărul locurilor în cele 3 cămine de bătrâni aflate în subordinea consiliilor locale a scăzut cu 8,16%;
- un aspect pozitiv la nivelul județului este intensificarea parteneriatelor dintre instituțiile publice și ONG-urile cu activități în domeniu, pentru extinderea gamei de beneficiari și de servicii sociale furnizate;
- în județul Brăila se derulează programe de finanțare a serviciilor sociale, existând 5 asociații și fundații beneficiare de subvenții de la stat (în anul 2016);

- doar 50% dintre primăriile de județ sunt acreditate să furnizeze servicii sociale;
- DGASPC Brăila a atras numeroase finanțări nerambursabile pentru înființarea, extinderea și modernizarea diferitelor centre de servicii sociale;

### Cultura:

- în județul Brăila funcționau în anul 2018 un număr de 150 biblioteci publice, în scădere față de anii anteriori; Dintre acestea, 98 erau în unități școlare (65,3%), 38 biblioteci publice (25%), o bibliotecă județeană și 3 orașenești, iar 34 dintre biblioteci sunt în mediul rural (22,7%).
- biblioteca Județeană "Panait Istrati" este găzduită de o clădire de patrimoniu ce aparține familiei Alexandrescu, mari negustori din portul Brăila;
- numărul de volume existente în biblioteci a scăzut; Cele mai multe volume existente sunt în bibliotecile școlare (48,5% la nivel regional și 55,1% la nivelul județului Brăila), urmate de cele publice (37,7% la nivel regional și 36,7% la nivelul județului Brăila).
- dintre volumele bibliotecilor publice, la nivelul județului Brăila 53,3% aparțin bibliotecile județene, 6,2% celor municipale și orașenești, iar 40,5% celor comunale;
- la nivelul localităților din județul Brăila, cei mai mulți cititori sunt în municipiul Brăila 59,2%, orașele județului dețin 8,3% din cititorii activi la nivelul anului 2018, iar zona rurală 32,5%;
- mersul la bibliotecă pentru a împrumuta cărți este singura activitate culturală care este desfășurată cu o frecvență uzuală, nu doar ocazională. Astfel, dintre tinerii care împrumută cărți, 39% fac acest lucru de câteva ori pe an sau mai rar, dar pentru 32% dintre aceștia, mersul la bibliotecă este o activitate lunară.
- comunele cu cei mai mulți cititori activi sunt Stăncuța (938 persoane) și Galbenu (793 persoane). Cei mai puțini cititori activi sunt în comunele Siliștea (81 persoane) și Mărașu (83 persoane).
- la nivelul județului Brăila, pe grupe de vârstă, ponderea cea mai mare în rândul cititorilor o au elevii;
- pe categorii de biblioteci, cei mai mulți cititori frecventează bibliotecile școlare (58,6% la nivelul Regiunii Sud-Est și 62,9% la nivelul județului Brăila), urmate de cele publice (31,4% la nivelul regiunii și 33,3% la nivelul județului Brăila). Cel mai puțin frecventate sunt bibliotecile specializate (3,19% cititori activi la nivel regional și 2,9% la nivelul județului Brăila), urmate de cele ale instituțiilor de învățământ superior (6,7% cititori activi în regiune și 7,7% la nivelul județului Brăila în anul 2018), în condițiile în care internetul oferă alternativa la informare de specialitate;

- numărul de volume eliberate de biblioteci la nivelul județelor Regiunii Sud-Est este în continuă scădere (în județul Brăila au fost eliberate în 2018 doar 54,6% față de anul 2014);
- în pofida scăderii numărului de cititori activi și a numărului de volume eliberate, personalul angajat din bibliotecile județului a crescut;
- cei mai mulți bibliotecari brăileni activează în bibliotecile din municipiul Brăila (64%), restul fiind împărțit între bibliotecile din orașe (4,7%) și mediul rural (31,3%);
- în județul Brăila funcționează 5 instituții de spectacole, toate în municipiul Brăila;
- județul dispune de un număr mare de monumente istorice, dintre care unele sunt de importanță națională, însă o parte dintre acestea se află într-o stare avansată de degradare și necesită lucrări de consolidare și restaurare; astfel de lucrări au fost deja realizate, inclusiv cu fonduri europene, la un număr mic de obiective (ex. centrul vechi, case memoriale etc);
- în județ au loc manifestări culturale repetabile, cu dată fixă, unele dintre acestea fiind renumite la nivel național și având participare internațională;
- evoluția numărului de spectatori și auditori la reprezentații artistice din județul Brăila este în scădere, având ponderea cea mai mică la nivelul regiunii Sud-Est (7,6%);
- vizionarea de spectacole reprezintă o pondere importantă pentru populația activă din județul Brăila (40%) și pentru cei cu studii superioare (40%). Ponderea în consumul cultural a celor care aleg să-și petreacă o parte din timpul liber la spectacole de teatru și concerte este mare în rândul persoanelor care au un loc de muncă și în rândul elevilor;
- conform Barometrului cultural al județului Brăila pentru anul 2019, vizionarea spectacolelor reprezintă opțiunea de petrecere a timpului liber pentru doar 1,2% dintre respondenții unei anchete pe bază de chestionar derulată la nivelul județului. Pe categorii de vârstă, grupa 55-64 ani deține ponderea cea mai mare, de 3,7%, urmată de grupa de vârstă 35-44 ani cu 1,5% și cu 1,3% cei cu vârsta între 25-34 ani și de peste 65 ani.
- monumentele istorice sau siturile arheologice sunt preferate de tinerii adolescenți comparativ cu celelalte activități culturale. În cazul celor de 17 și 18 ani, 90% dintre aceștia au spus că au vizitat un astfel de loc în ultimul an, fiind urmați de tinerii de 14 ani, 89% dintre ei vizitând un monument istoric/sit arheologic;
- la nivelul județului Brăila, funcționează 11 muzee și colecții publice, din care 10 în municipiul Brăila, și unul în orașul Ianca. Până în 2017 a funcționat un astfel de edificiu și în comuna Grădiștea. Aceștia li se adaugă o serie de monumente, grupate în funcție de natura lor: 42 monumente de arheologie, 78 de monumente

de arhitectură, 8 monumente de for public și 41 de monumente memoriale și funerare;

### Sport:

- numărul secțiilor sportive din județul Brăila este în scădere, în anul 2018 existând 95 de astfel de secții, reprezentând 11,3% din totalul secțiilor sportive la nivel regional și 1,27% din totalul la nivel național;
- în județul Brăila a crescut numărul de sportivi legitimați, aflați în evidența federațiilor naționale și care participă la sistemul competițional organizat de către acestea;
- în anul 2019, la nivelul județului Brăila existau 9 asociații județene pe ramură de sport: AJ Fotbal, AJ Handbal, AJ Șah, AJ Go, AJ Volei, AJ Sportul pentru Toți, AJ Atletism, AJ Oină și AJ Box. În Registrul Sportiv, la sfârșitul anului 2018 erau înregistrate 107 structuri sportive cu personalitate juridică (cluburi sportive de drept public și de drept privat; la acestea se adaugă structurile sportive fără personalitate juridică, asociații sportive din alte domenii și asociațiile sportive școlare;
- la nivelul județului Brăila sunt 12 cluburi de drept public, 9 asociații sportive pe ramură, 85 cluburi de drept privat și 1 club de societate pe acțiuni, adică un total de 96 structuri sportive cu personalitate juridică. La acestea se adaugă 88 de asociații sportive și 67 de asociații sportive școlare, ce totalizează 155 structuri sportive fără personalitate juridică;
- la nivel de județ, bazele sportive administrate de DJST Brăila (în număr de 4) sau CSM Brăila (4 baze) sunt următoarele: hotelul “Sport”, cantina “Sport”, un bazin de înot acoperit și terenuri de sport multifuncționale (administrare de DJST Brăila); un complex sportiv, pista de dirt-track, un stadion de atletism și cabana nautică (administrare de CSM Brăila);
- în municipiul Brăila există, pe suprafața deținută în Parcul Monument de către DJST Brăila, două terenuri de tenis de câmp cu iarbă sintetică, un teren de minifotbal și handbal acoperit cu gazon sintetic și un teren pentru baschet/volei asfaltat; un bazin de înot acoperit cu suprafața de 1125,31 mp, cu 8 culoare de înot, echipat și modernizat corespunzător;
- personalul calificat în desfășurarea activităților sportive a cunoscut o creștere numerică în perioada 2014-2018, în județul Brăila: a crescut numărul de antrenori sportivi cu 7,8% (de la 79 antrenori în 2014, la 101 în 2018), numărul de instructori sportivi cu 30%; În schimb a scăzut numărul de arbitrii sportivi (de la 157 în anul 2014, la 120 în anul 2018);
- sportivii din cadrul cluburilor sportive din județul Brăila au obținut în ultimii anii rezultate remarcabile la campionatele naționale/competițiile sportive la care au

participat (campionate naționale de atletism, kaidac canoe, box, campionatul european de jiu jitsu brazilian etc);

### **Siguranță și ordine publică:**

- activitatea de ordine și siguranță publică este asigurată la nivelul județului de către forțele de ordine și siguranță publică organizate la nivel județean (structuri de poliție și jandarmi, structuri speciale de protecție și intervenție, poliție de frontieră, protecție civilă, pompieri și aviație ș.a);
- fiecare localitate din județul Brăila are asigurate secții/posturi de poliție;
- Inspectoratul de Poliție al Județului Brăila are asigurate 200 autospeciale din 321 cât reprezintă necesarul mijloacelor de transport, respectiv 57%. Din cele 200 autospeciale, un număr de 75 autospeciale au îndeplinită norma de rulaj și vechimea în vederea casării, dar din lipsa altor autospeciale acestea încă mai sunt menținute în exploatare cu costurile de întreținere aferente;
- numărul de misiuni de asigurare a ordinii publice executate de Inspectoratul de Jandarmi Județean Brăila este în creștere în perioada analizată 2016-2019;
- Inspectoratul de Jandarmi Județean Brăila se implică în parteneriate educaționale, având încheiate acorduri de parteneriat cu centrul de prevenire, evaluare și consiliere antidrog Brăila, Inspectoratul Școlar Județean Brăila și unități de învățământ preuniversitar din municipiu și județul Brăila și desfășoară activități preventiv educative - distribuie pliante, flayere, afișe, prezentări power point și materiale video;
- cele mai multe infracțiuni constatate de către jandarmi în anul 2019 au fost comise în loc public (zona triaj și a Gării C.F.R., piețe - Piața Halelor, Piața Săracă, Piața Vidin, cartiere cu potențial criminogen ridicat din municipiul Brăila - Vidin, Radu Negru, Viziru etc.);
- după momentul producerii acestor infracțiuni în anul 2019 un număr de 111 (64,53%) infracțiuni au fost constatate de către jandarmi ziua în cartierele cu potențial criminogen ridicat din municipiul Brăila, zona fluviului Dunărea, canale și alte zone unde se practică braconajul piscicol și 61 (35,47%) infracțiuni pe timpul nopții între orele 22.00-05.00 în locuri izolate (parcuri, locuri publice neiluminate sau slab circulat), cu sau fără pază privată;
- respectarea prevederilor tratatelor, acordurilor, convențiilor, protocoalelor de frontieră încheiate și a celor internaționale la care România este parte, cu privire la tranzitul persoanelor și mărfurilor peste frontieră este asigurată de către Sectorul Poliției de Frontieră Brăila;

**Situații de urgență:**

- la nivelul județului Brăila, activitatea în domeniul situațiilor de urgență este organizată la nivelul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Dunărea” al Județului Brăila;
- în județul Brăila este asigurat Planul roșu de intervenție care are ca scop asigurarea unui răspuns coordonat al tuturor structurilor cu atribuții de intervenție în cazul producerii unor accidente colective și/sau calamități, cu manifestări deosebit de rapide și efecte limitate în timp, având ca rezultat victime multiple sau având potențialul de a produce victime multiple;
- dotarea echipajelor S.M.U.R.D. și S.A.J din județul Brăila este deficitară;
- analiza statistică a situațiilor de urgență produse în județul Brăila în anul 2018 arată o creștere a activității serviciilor profesionale, voluntare și private pentru situații de urgență din județul Brăila, care au fost alertate pentru intervenții de 6118 ori (în medie 17 pe zi);
- județul Brăila se confruntă cu un număr important de riscuri naturale și antropice: inundații, alunecări de teren, incendii de pădure și vegetație uscată, cutremure, poluare, muniție neexplodată ș.a.
- numărul situațiilor de urgență la care este solicitată intervenția este ridicat și în creștere, punând o presiune ridicată asupra instituțiilor cu atribuții în domeniu, multe dintre acestea putând fi prevenite;
- pentru stingerea incendiilor, *timpul mediu de răspuns* a serviciilor profesionale a fost: *în mediul urban - 5 minute, în mediul rural - 19 minute*, iar *timpul mediu de intervenție* în mediul *urban* a fost de *69 minute*, iar în mediul *rural* de *114 minute*;

**Mediul înconjurător:**

- județul Brăila deține o mare varietate de ecosisteme terestre și acvatice (păduri specifice de luncă, pajiști, bălți și lacuri, canale cu maluri aluviale), caracteristice regiunii biogeografice stepice;
- pe teritoriul județului Brăila sunt: o zonă umedă de importanță internațională - sit Ramsar, ROSPA - arii de protecție specială avifaunistică și ROSCI - situri de importanță comunitară, toate fiind parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- suprafața totală a zonelor declarate arii protejate în județul Brăila este de 20405,38 ha, cea mai mare parte fiind situată în lunca inundabilă a Dunării - Parcul Natural Balta Mică a Brăilei (17529 ha);
- în afara de acestea, pe teritoriul județului Brăila există 4 situri de importanță comunitară (SCI): Balta Albă - Amara - Jirlău - Lacul Sărat Căineni, Balta Mică a Brăilei, Brațul Măcin, Valea Călmățui și 7 arii de protecție specială avifaunistică



- (SPA): Balta Albă - Amara - Jirlău, Balta Mică a Brăilei, Balta Tătaru, Dunărea Veche - Brațul Măcin, Ianca - Plopu - Sărat, Lunca Siretului Inferior și Măxineni;
- peste jumătate din păsările observate în țară se regăsesc în județul Brăila, acesta fiind situat pe cel mai important culoar de migrație al păsărilor din bazinul inferior al Dunării de Jos, la jumătatea rutelor de migrație între locurile de cuibărit din nordul Europei și refugiile de iernat din Africa;
  - apele acoperă 6,4% din suprafața județului Brăila;
  - rețeaua hidrografică autohtonă este foarte slab reprezentată pe teritoriul județului Brăila, din cauza climatului temperat cu nuanțe semiaride, a energiei de relief reduse și a permeabilității depozitelor loessoide și nisipoase;
  - lipsa râurilor autohtone este compensată de câteva cursuri alohtone de apă care traversează județul, anume sectorul inferior al Dunării, al Siretului, Buzăului și Călmățuiului, care asigură o densitate de 0,3km/km<sup>2</sup> (una dintre cele mai scăzute din țară);
  - cea mai importantă arteră hidrografică a județului Brăila este *Dunărea*, care intră pe teritoriul județului în aval de Giurgeni, unde se desface în trei brațe: Dunărea propriu-zisă la vest, brațul Vâlcu în partea central-vestică și Dunărea veche la est, ce închid între ele Balta Brăilei sau Insula Mare a Brăilei. Brațul Dunărea veche (numit și Măcin) reprezintă limita naturală dintre județul Brăila și județele Tulcea și Constanța;
  - *Siretul* drenează partea de nord a județului Brăila pe o distanță de 47 km, între Corbu Vechi și confluența cu Dunărea, separând pe această porțiune județul Brăila de județul Galați. În acest sector, la Voinești, Siretul primește ca afluent de dreapta apele Buzăului;
  - râul *Buzău*, afluent de dreapta al Siretului, străbate partea de nord-vest a județului Brăila pe o distanță de 141 km (între Făurei și confluența cu Siretul la Voinești);
  - râul *Călmățui* traversează partea central-sudică a județului Brăila pe o distanță de 70 km (râul are o lungime totală de 145 km și aproape o jumătate din el se află pe teritoriul județului Brăila);
  - acviferul freatic din județul Brăila dispune de o resursă totală de 9842,59 l/s, iar acviferul de adâncime din județ are o resursă totală de 5059 l/s;
  - volumele de apă subterane existente pe teritoriul municipiului Brăila nu îndeplinesc parametri fizico-chimici pentru potabilitate, excepție făcând unele zone foarte restrânse (corpul ROIL04 - Câmpia Brăilei și Corpul ROIL07 - Câmpia Brăilei ce au o stare bună în ceea ce privește calitatea (chimică) a corpului de apă);
  - în ceea ce privește starea ecologică a fluviului și a râurilor, toate acestea se încadrează în clasa de calitate III, corespunzătoare unei stări moderate, ceea ce

- înseamnă că valorile elementelor biologice de calitate pentru tipul de corp de apă de suprafață deviază moderat față de cele normale;
- fluviul Dunărea, deși deține întâietatea în ceea ce privește volumul total al resursei, este mai puțin folosit ca sursă de apă utilizabilă. Până în prezent, singura utilizare a resursei de apă oferită de Dunăre a fost în domeniul agricol (pentru irigații);
  - lacurile de tip clasto-carstic (sau de crov), de luncă și limanele fluviatile constituie elementele hidrografice cu o mare abundență pe teritoriul județului Brăila. Cele mai numeroase sunt lacurile de crov (lanca, Plopu, Lutu Alb, Seaca, Movila Miresii, Lacu Sărat, Esna, Tătaru, Colțea, Plașcu, Unturos ș.a.). Limanele fluviatile sunt reprezentate de lacurile Jirlău, Ciulnița, Căineni, Balta Alba ș.a. de pe cursul inferior al Buzăului, iar lacurile de luncă sunt cantonate cu precădere în luncile Dunării și Siretului;
  - monitorizarea Lacului Sărat a indicat valori îngrijorătoare ale indicatorilor acestuia, lacul a scăzut excesiv, rămânând la doar 30% din suprafața sa;
  - Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila S.A a derulat proiectul *“Reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată în județul Brăila”*, în cadrul căruia 17.138 locuitori din județul Brăila au fost conectați suplimentar la rețeaua de apă potabilă în cele 5 sisteme zonale de apă, astfel că 99% din populația domiciliată în aria proiectului beneficiază de acces la surse de apă în condiții de siguranță.
  - rata de conectare la sistemul de canalizare din județul Brăila a atins o medie de 99%, un număr de 55.651 locuitori conectându-se suplimentar la sistemul de apă uzată;
  - numărul de persoane conectate la stațiile de epurare și canalizare a înregistrat o creștere continuă în perioada 2014-2019, astfel că în 2019 numărul acestora crescuse cu 1,14% față de anul 2014;
  - în județul Brăila ponderea cea mai mare a presiunilor punctiforme pe sistemul de colectare a apelor uzate este reprezentată de aglomerări umane, cu cca. 45%, respectiv apele uzate evacuate de la sistemele de colectare și epurare a aglomerărilor urbane;
  - efectele schimbărilor climatice se resimt și la nivelul județului, sub forma perioadelor tot mai frecvente de secetă din timpul verii, dar și al inundațiilor și alunecărilor de teren determinate de alternanța temperaturilor și precipitațiile bogate căzute într-un interval mic de timp;
  - pe sectoare de activitate, sectorul energetic emite cele mai multe gaze cu efect de seră, urmat de agricultură;
  - calitatea aerului în județul Brăila a fost monitorizată prin intermediul celor 5 stații automate de monitorizare a calității aerului care fac parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului;

- rezultatele monitorizării calității aerului în anul 2018 în municipiul Brăila au evidențiat un număr total de 17 depășiri ale valorii limită zilnice pentru protecția sănătății umane la indicatorul particule în suspensie PM<sub>10</sub> înregistrate la stațiile de monitorizare (BR2 - 3 depășiri, BR3 - 6 depășiri, BR4 - 2 depășiri și BR5 - 6 depășiri);
- nivelul de zgomot urban în decursul anului 2018 s-a determinat în 42 de puncte reprezentative astfel: 17 puncte pe diferite categorii de străzi cu lățimi de 3m, 7m, 14m și respectiv 21m; 25 puncte expertizate situate la limita exterioară a parcurilor, zonelor de recreere, tratament medical și balneoclimateric, incintelor de școli, piețelor și spațiilor comerciale, incintelor industriale, parcajelor auto și zonelor rezidențiale;
- măsurătorile efectuate la limita exterioară a parcurilor, zonelor de recreere și tratament medical arată că nivelul mediu anual al zgomotului se plasează în jurul valorii de 53-54 dB, limita admisibilă a nivelului de zgomot fiind depășită în toată perioada 2014 - 2018;
- parcurile, zonele de recreere și de odihnă sunt mărginite de căi rutiere intens circulate, motiv pentru care valoarea nivelului sonor este ridicată și sunt înregistrate depășiri pe întreaga perioadă de referință. Se constată totuși că poluarea sonoră înregistrează scăderi de la an la an;
- în județul Brăila cea mai mare parte a suprafeței de teren este arabilă, din care cea mai mare parte se încadrează în clasele II (terenuri cu soluri fertile, profunde, cu textură mijlocie sau mijlociu-fină, cu permeabilitate bună sau mijlocie-mică) și III (terenuri cu soluri mijlociu fertile, profunde sau moderat profunde, cu textură mijlocie, mijlociu-grosieră sau fină) de bonitate;
- în județul Brăila 40 de localități sunt incluse în lista cu *Zone vulnerabile și potențial vulnerabile la poluarea cu nitrați din surse agricole*, conform Ordinului nr. 1.552/743 din 2008;
- pentru două comune, Vădeni și Chiscani, au fost realizate două platforme de depozitare și gospodărire a gunoiului de grajd în cadrul proiectului „Controlul Integrat al Poluării cu Nutrienți,” derulat de autoritatea centrală pentru protecția mediului, lucrările fiind finalizate și recepționate în 2015;

#### Servicii de utilități publice:

- după modul de dispunere a localităților în județul Brăila există 1 localitate urbană de rang I (municipiul Brăila), 3 localități de rang III (lanca, Insurăței, Făurei);
- suprafața intravilană (ha) a municipiului și orașelor din județul Brăila, a crescut doar în municipiul Brăila;

- dispersia teritorială a localităților urbane din județ este destul de echilibrată, astfel încât nu există localități rurale situate la o distanță mai mare de 25-30 km de un oraș sau de municipiu;
- la nivelul anului 2017, la nivelul municipiului Brăila erau înregistrate 340 de persoane marginalizate, la nivelul orașului Ianca 248 de persoane, iar în cazul orașului Însurăței 450 de persoane;
- în comunitățile rurale marginalizate, majoritatea caselor sunt din chirpici sau paieantă și locuitorii se confruntă cu o serie de dificultăți cauzate de lipsa utilităților (apă, canalizare, curent), lipsa infrastructurii și a spațiilor de joacă, lipsa documentelor privind proprietatea, nivel scăzut de educație și condiții de trai precare;
- suprafața totală ocupată de spațiile verzi în aglomerările urbane ale județului Brăila este de 531,51 ha, reprezentând spațiile verzi aferente orașului reședință de județ Brăila, respectiv cele ale orașelor Ianca, Însurăței și Făurei;
- în ceea ce privește evoluția ponderii drumurilor modernizate în totalul drumurilor orășenești, pe parcursul celor cinci ani (2014-2018), valorile înregistrate la nivelul județului Brăila au fost superioare celor de la nivel regional, astfel că în anul 2018 în județul Brăila erau modernizate cu 20% mai multe drumuri orășenești decât în 2014;
- rețeaua de iluminat public din mediul urban este învechită, creează probleme periodice, mai ales în anotimpul rece și este insuficientă pentru acoperirea în totalitate a nevoilor locuitorilor;
- în județul Brăila, în 2018 erau utilizați 1460,4 km de rețea de distribuție a apei potabile, fiind înregistrată o creștere cu 7% (101,5 km) față de anul 2014. Dintre acești 1460,4 km de rețea de apă, 23,3% sunt în municipiul Brăila, 2,1% sunt în Făurei, 4,4% în Ianca și 3,8% în Însurăței. Zona urbană beneficiază de 33,6% din rețeaua de distribuție a apei, iar zona rurală a județului Brăila de 66,4%.
- numărul localităților din județul Brăila care aveau rețea de distribuție a apei potabile în 2018 era de 4 localități urbane și 38 rurale;
- capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile a crescut în anul 2018 cu 0,9%. Punctual s-au înregistrat creșteri semnificative în Gropeni (88,4%), și Frecăței (61,3%), dar și diminuări considerabile în Vișani (46%), Însurăței (24,2%);
- la nivelul județului funcționează *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Dunărea" Brăila* cu scopul reglementării, înființării, organizării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional, destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente Serviciului, pe baza strategiei de dezvoltare a Serviciului;

- la nivel județean a fost elaborat un Master Plan privind sistemul de alimentare cu apă și canalizare și o Strategie de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare în aria delegată operatorului Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila S.A.;
- localitățile din județul Brăila în care au fost înființate sisteme de distribuție a gazelor naturale sunt: municipiul Brăila, orașele Făurei și Ianca, precum și comunele Cazasu, Chiscani, Vărsătura, Siliștea, Pietroiu, Vădeni, Baldovinești, Lacu Sărat (stațiuni). În localitățile Tichilești, Plopu și Urleasca, Distrigaz Sud deține sisteme de distribuție pentru consumatori izolați. În ultimii ani, au fost operate extinderi ale rețelelor de distribuție a gazelor naturale;
- la nivelul județului Brăila, rețeaua de canalizare s-a extins în 2018 față de 2014 cu 169,3 km, ceea ce înseamnă o creștere cu 33,2%;
- la nivelul anului 2018, toate cele 4 localități urbane ale județului Brăila dispuneau de rețea de canalizare. Din mediul rural, 5 comune aveau sistem de canalizare funcțional;
- cu precădere la nivelul centrelor urbane cu tradiție din județ, există sisteme de alimentare cu apă foarte vechi și uzate, cu pierderi ridicate de apă, presiune redusă, risc de afectare a calității apei, întreruperi ale furnizării și costuri ridicate cu mentenanța rețelei, fronturi de captare necorespunzător protejate, instalații de clorinare uzate fizic și morale, echipamente ineficiente energetic;
- în anul 2018 comparativ cu 2014, în județul Brăila s-a înregistrat o ușoară creștere a volumului de gaze naturale distribuit (cu 1,1%);
- județul Brăila avea în anul 2018, 473,1 km de rețea de distribuție a gazelor naturale, valoare ce reprezintă 14% din rețeaua regională și 1,1% din cea națională. Rețeaua s-a extins cu 23,3 km, respectiv 5% față de valoarea înregistrată în anul 2014;
- județul Brăila întâmpină o dificultate importantă în ceea ce privește infrastructura tehnico-edilitară, principala deficiență fiind cea legată de gradul scăzut de conectare a populației la rețelele de utilități. Deși o mare parte din localitățile din județ dispun de rețea de apă potabilă, o pondere mare a populației nu este racordată la aceasta. Pe de altă parte, doar câteva localități din județ dispun de rețea de gaze naturale (Brăila, Făurei, Ianca, Cazașu, Chișcani, Siliștea, Tichilești, Traian, Vădeni);
- din totalul cantității de deșuri municipale generate, cel mai mare procent îl dețin deșeurile menajere și asimilabile (deșuri menajere colectate în amestec și separat de la populație; deșuri asimilabile celor menajere colectate din industrie, comerț și instituții; deșuri stradale; deșuri din piețe; deșuri din grădini și parcuri; deșuri din construcții și demolări);
- în perioada 2014-2017, cantitatea de deșuri municipale în Brăila a fost în creștere continuă cu 16,8%;

- în anul 2017, la nivelul județului Brăila au fost colectate prin intermediul operatorilor de salubritate autorizați sau al serviciilor de gospodărire din cadrul unor primării, o cantitate de 79110 tone deșeuri. Dintre acestea, 72% au fost deșeuri menajere, 23% deșeuri din servicii publice și 5% deșeuri din construcții și demolări.
- distribuția cantităților de deșeuri menajere colectate în amestec de la populație și agenți economici relevă ponderea mare a deșeurilor provenite de la populație (89%) comparativ cu cea de la agenții economici (11%);
- în orașele lanca, Însurăței și Făurei precum și în câteva localități rurale colectarea și transportul deșeurilor de la populație se realizează prin servicii proprii. În restul localităților, acest lucru se face pe bază de contracte de delegare a acestor activități;
- colectarea deșeurilor menajere și transportul până la punctul de colectare se organizează de către fiecare unitate administrativ teritorială în parte, prin 6 operatori de salubritate care operează numai în zona rurală, 2 operatori care deserveșc și municipiul Brăila și prin servicii proprii de salubritate, astfel încât toate localitățile beneficiază de servicii de salubritate;
- la nivelul județului Brăila se implementează un Sistem de management integrat al deșeurilor se asigură amenajarea unor facilități pentru depozitarea, sortarea, compostarea, transferul deșeurilor și achiziția unor bunuri utilizate în gestiunea deșeurilor;
- colectarea selectivă la sursă a deșeurilor menajere de la populație se realizează încă în mică măsură. Prin diverse proiecte implementate anterior anului 2014 în localitățile din județul Brăila, s-au asigurat și unele dotări necesare pentru colectare selectivă, respectiv europubele sau containere, amplasate în special în cartierele de blocuri sau în unele spații publice din cartiere (piețe, parcuri);
- pentru municipiul Brăila s-au amenajat puncte de colectare mixte unde populația, prin aport propriu, poate depune separat deșeurile reciclabile și fracția umedă;
- colectarea separată a materialului biodegradabil se realizează în cadrul stației de compostare deșeuri biodegradabile din lanca, care transformă în îngrășământ agricol gunoiul de grajd provenit din gospodăriile orașului lanca și ale localităților arondate, respectiv Perișoru, Berlescu, Târlele Filu, Oprișenești și Plopu;
- în județ există un singur depozit conform de deșeuri nepericuloase Muchea, care deservește tot județul, cu excepția localităților Făurei și lanca, ce elimină deșeurile municipale la depozitul Gălbinași al SC RER Ecologic Service SRL Buzău;
- nu toate centrele de comună sunt conectate direct cu municipiul reședință, călătorii fiind nevoiți să facă transbordarea în orașele Făurei sau lanca, pentru a ajunge în Brăila prin intermediul transportului public județean;

- lungimea liniei simple (km) în transportul public local din județul Brăila a rămas aceeași în toată perioada analizată;

## 1.2. Analiza principalelor disfuncționalități

Analiza diagnostic a județului Brăila a indicat o serie de disfuncționalități/ probleme pentru fiecare dintre domeniile socio-economice, pentru care se impun măsuri pentru următoarea perioadă de programare. Prezentăm în tabelul de mai jos principalele 3 disfuncționalități la nivelul fiecărui domeniu de analiză:

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
<b>0. DESCRIEREA GENERALĂ A JUDEȚULUI</b>			
1.	Acces aerian redus între județul Brăila și restul regiunilor	tot județul	Poziția geografică a județului Brăila face ca distanța rutieră să fie mare față de județele din regiunile Sud-Vest Oltenia, Vest, Nord-Vest, Centru, aspect ce conduce la izolare geografică. Accesul aerian către județul Brăila se poate realiza prin: aeroportul din București (aflat la o distanță de 231 km), aeroportul din Tulcea (aflat la o distanță de 128 km), aeroportul din Constanța (aflat la o distanță de 173 km). În ultimii 6 ani autoritățile publice au întreprins acțiuni pentru crearea și extinderea infrastructurii aeroportuare, însă în prezent investiția nu este realizată.
2.	Valorificarea insuficientă a poziționării pe cursul navigabil fluvial și maritim al Dunării	Brăila, localitățile situate de-a lungul Dunării	În prezent infrastructura legată de transportul pe Dunăre/ infrastructura portuară, promenadă pe malul Dunării necesită realibilitare.
3.	Disparități mari de dezvoltare între municipiul Brăila, celelalte orașe și mediul rural	localitățile rurale	Activitatea economică a județului este concentrată în municipiul Brăila. Grad redus de dezvoltare și acces limitat la unele servicii publice disponibile doar în mediul urban. Orașe mici cu caracteristici rurale, cu nivel redus de dotare și deservire a zonelor rurale adiacente.

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
<b>I. ANALIZA SOCIALĂ - POPULAȚIA</b>			
1.	Scăderea natalității și îmbătrânirea populației	tot județul	Analiza indicatorilor statistici arată că s-a accentuat fenomenul de îmbătrânire demografică, care va conduce la depopularea unor zone rurale, crearea unei presiuni suplimentare asupra sistemelor de sănătate și asigurări sociale, închiderea de unități de învățământ, restrângerea resurselor locale de forță de muncă tânără.
2.	Migrația masivă în străinătate și către alte județe din țară a forței de muncă (inclusiv tineri)	tot județul	Numărul persoanelor plecate din județ a crescut în perioada 2014-2019, aspect care accentuează deficitul de forță de muncă.
3.	Pondere redusă a populației calificate/recalificată	tot județul	Număr redus al absolvenților de cursuri de formare profesională a adulților.
<b>II. ANALIZA ECONOMICĂ</b>			
1.	Nivel scăzut de dezvoltare economică comparativ cu alte județe din regiune	tot județul	PIB-ul /locuitor reprezintă 10,11 % din PIB -ul Regiunii Sud-Est și 1% din PIB-ul României. Nivelul de salarizare a resurselor de muncă este sub media la nivel național și regional.
2.	Infrastructura și serviciile insuficiente de sprijin pentru investitori și antreprenori	tot județul	Lipsă parcuri tehnologice, industriale, logistice, incubatoare și acceleratoare de afaceri, lanțuri integrate de furnizare a produselor agroalimentare, clustere, număr mic de investiții. Subfinanțarea activităților de cercetare-dezvoltare ; lipsă stațiuni de cercetare -dezvoltare,
3.	Ponderea ridicată a populației ocupate în agricultura de subsistență	mediul rural	Dimensiune redusă a exploatațiilor agricole Ponderea mare a populației ocupată în agricultura de subsistență
<b>AGRICULTURA</b>			
1.	Sisteme de irigații insuficiente	mediul rural	Lipsa lucrărilor de investiții pentru irigații în unele localități din județ; Planul de investiții al ANIF Brăila pentru anul 2019 include lucrări de investiții în - Terasa Ialomița Călmățui, Călmățui II, Gropeni, Grădiștea, Făurei, Jirlău, Insula Mare a Brăilei, Terasa Brăilei, Terasa Viziru, Nămolosa Măxineni,



Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
			Călmățui-Gropeni-Chișcani, Latinu-Vădeni, B.H. Călmățui, Ianca-Surdila Greci
2.	Sistemul integrat de cadastru și carte funciară nu este asigurat în toate localitățile rurale	mediul rural	Imobilele/terenurile din mediul rural sunt înscrise parțial în Sistemul integrat de cadastru și carte funciară al județului Brăila.
3.	Grad redus de operatori economici certificați în agricultura ecologică	tot județul	Scăderea numărului de operatori certificați în agricultura ecologică în perioada 2014-2019. În anul 2020 nu este niciun operator certificat. Nu există decât producători certificați și 1 procesator, 1 operator pentru acvacultură. Nu sunt certificați - comercianți, importatori, operatori pentru floră spontană.
4.	Dotare insuficientă cu mașini agricole și dificultăți în adaptarea la standardele europene de siguranță alimentară și de calitate la nivelul unui segment reprezentativ al producătorilor și procesatorilor	tot județul	Din datele statistice în parcul de tehnică agricolă se înregistrează în anul 2018: tractoare agricole -2477 buc, pluguri pentru tractoare -2099 buc, cultivate mecanice-791 buc, semănători mecanice-1617 buc, mașini de stropit și prăfuit -46 buc, combine pentru recoltat cereale -619 buc, combine pentru recoltat furaje-6 buc, combine pentru recoltat cartofi -9 buc, prese pentru balotat paie și fân -220 buc, vindrovere pentru furaje-97 buc. Această dotare presupune o încărcare de 141,6 ha arabil/tractor fizic și de 566,9 ha arabil/combină de recoltat cereale. De asemenea, multe utilaje din parcul de tractoare și mașini agricole au durata normală de funcționare depășită.
<b>SILVICULTURA</b>			
1.	Existența unor zone cu deficit de vegetație forestieră	6% din județ	Un procent de 6% din teritoriul județului a fost identificat ca fiind zonă cu deficit de vegetație forestieră și disponibilități de împădurire. În ceea ce privește ponderea terenului ocupat de păduri și vegetație forestieră din totalul fondului funciar, la nivelul județului se remarcă două localități cu

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
			procente mai ridicate: comunele Berteștii de Jos (peste 25%), Stăncuța (20% - 25%) și orașul Făurei (peste 25%). În jumătate din localitățile județului, ponderea terenului ocupat de păduri și vegetație forestieră din totalul fondului funciar nu depășește 5%.
<b>ENERGIA</b>			
1.	Eficiența energetică redusă și risipa de energie convențională din sectorul public	tot județul	Clădirile, iluminatul și transportul public din județ nu utilizează decât surse convenționale de energie, în pofida potențialului de producere a energiei regenerabile existent. La nivelul județului foarte puține clădiri publice sunt reabilitate termic, înlocuirea corpurilor de iluminat cu unele mai eficiente energetic nu s-a realizat. Există, însă, instituții publice, în special școli în mediul rural, cu sisteme de încălzire deficitare, de obicei pe bază de lemn de foc. Pentru acestea sunt necesare investiții în instalații moderne pe bază de biomasă/alte surse alternative de energie sau, în funcție de accesul la rețeaua de distribuție, în asigurarea încălzirii cu gaze naturale. Soluționarea acestor probleme trebuie să fie o prioritate pentru autoritățile locale. Creșterea eficienței energetice a clădirilor de birouri și a instituțiilor publice, în special prin reabilitare termică reprezintă o altă prioritate.
2.	Gradul redus de valorificare a resurselor energetice ale județului	tot județul Însurăței, Victoria, Lacu Sărat, Mihai Bravu	Număr redus de centrale electrice eoliene Insuficiența valorificare a apelor geotermale
3.	Infrastructura de transport a energiei învechită	mediul urban	Pentru următoarea perioadă de programare se impune construirea de noi capacități de producție bazate pe tehnologii de vârf nepoluante; retehnologizarea și modernizarea capacităților de producție existente și încadrarea lor în normele de mediu, transport și distribuție de energie;

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
			încurajarea creșterii consumului intern în condiții de eficiență energetică;
<b>CONSTRUCȚII/ LOCUINȚE</b>			
1.	Calitatea și eficiența energetică scăzută a fondului locativ	tot județul municipiul Brăila restul orașelor	Locuințele sunt nereabilitate termic, iar ponderea celor care utilizează energia regenerabilă pentru asigurarea energiei este infimă. Procent ridicat al locuințelor din mediu urban amplasate în blocuri construite în perioada comunistă și nereabilitate termic. Degradarea fațadelor clădirilor de locuit, cu impact asupra esteticii urbane și siguranței cetățenilor.
2.	Menținerea unei calități reduse a locuirii, mai ales în zonele rurale sau izolate, în cartierele marginașe din municipiul Brăila	tot județul municipiul Brăila	Rată ridicată a locuințelor din județ care nu dispun de instalații de alimentare cu apă, canalizare, încălzire centrală, ș.a.
3.	Sprijinirea tranziției gospodăriilor de la încălzirea clasică -sobe cu lemn de foc/cărbuni către instalații eficiente de încălzire (gaz/ biomasă etc) cu ardere completă și fără emisii poluante este în fază incipientă	tot județul	Numărul mare de gospodării din mediul urban și rural care se încălzesc preponderent cu lemn de foc/cărbune, în sobe ineficiente, cu ardere incompletă, fără filtre de particule. Încălzirea locuinței este, de obicei, parțială, iar confortul termic scăzut
<b>INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT</b>			
1.	Starea deficitară a infrastructurii de transport rutier (drumuri naționale, județene, comunale, agricole, străzi, intersecții), feroviar (linii, gări) și intermodal (pasageri și mărfuri)	tot județul municipiul Brăila	Existența unor drumuri județene, comunale și agricole degradate sau nereabilitate; Rețeaua feroviară uzată, gările aflate în stare avansată de degradare; În municipiul Brăila nu există un terminal intermodal de pasageri și mărfuri.
2.	Infrastructura deficitară de transport alternativ (ecologic)	tot județul	Deficitul de zone pietonale și de promenadă, existența unor străzi fără trotuare și degradarea celor existente. Lipsa pistelor de biciclete / insuficiența celor existente Lipsa de alternative la transportul motorizat
3.	Lipsa unui sistem de transport aerian	tot județul	Lipsă infrastructură de transport aerian de pasageri sau mărfuri în județ Nefuncționalitatea aerodromului lanca

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
<b>TURISM</b>			
1.	Infrastructură și oportunități limitate de agrement și de petrecere a timpului liber pentru locuitori și turiști	tot județul	Infrastructură insuficientă și nediversificată; în mediul rural lipsește; Investiții limitate în grădina zoologică din Mun.Brăila; Existența unor zone de agrement neamenajate; Spații verzi insuficiente sau neamenajate; Infrastructură sportivă neatractivă; Degradarea infrastructurii din stațiunea Lacu Sărat și lipsa investițiilor; Clădiri de patrimoniu neintroduse în circuitul turistic; Conace aflate în stare de degradare și neintroduse în circuitul turistic. Lipsă circuite turistice diversificate.
2.	Starea avansată de degradare a unor monumente istorice și conservarea necorespunzătoare a patrimoniului construit	tot județul	Monumente istorice, aflate în proprietate privată sau publică, a căror conservare implică eforturi financiare considerabile, supuse factorilor naturali și antropici de degradare;
3.	Dezvoltare redusă a turismului	tot județul	Lipsă unități de cazare care să acopere tot teritoriul județului; Lipsă unități de alimentație care să acopere tot teritoriul județului; Servicii de informare și promovare turistică insuficiente, existente doar în municipiul Brăila
<b>III. SERVICII PUBLICE - SĂNĂTATE ȘI SERVICII SOCIALE</b>			
1.	Dotarea deficitară cu echipamente, aparatură și personal a unităților medicale publice	tot județul	Toate spitalele publice din județ se confruntă cu deficit de personal, pe fondul emigrării externe și a orientării acestora către sectorul privat, au echipamente și aparatură insuficiente și învechite etc.
2.	Numărul mare de locuitori expuși riscului de sărăcie și excluziune socială	tot județul	Creșterea numărului de locuitori de etnie romă, vârstnici dependenți și cu venituri reduse, de copii cu părinții plecați în străinătate, persoane fără locuință
3.	Rata ridicată a morbidității populației	tot județul	Rata morbidității este în creștere.

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
<b>EDUCAȚIE</b>			
1.	Starea deficitară a infrastructurii educaționale din județ	tot județul	În județ există unități de învățământ fără autorizație sanitară și PSI, cu condiții inadecvate din perspectiva stării clădirilor, a eficienței energetice, a mobilierului, a dotării cu săli și terenuri de sport, laboratoare și ateliere școlare, deficit de locuri în creșe și unele grădinițe.
2.	Rata ridicată a abandonului școlar	tot județul	Rata abandonului școlar se apropie de media la nivel regional, în cazul învățământului gimnazial depășește media regională.
3.	Interesul scăzut al absolvenților de liceu pentru universitățile din județ	tot județul	În perioada analizată a scăzut numărul de studenți înscriși în învățământul universitar
<b>CULTURĂ</b>			
1.	Scăderea interesului populației pentru cultură	tot județul	La nivelul localităților din județul Brăila, cei mai mulți cititori la biblioteci sunt în municipiul Brăila 59,2%, orașele județului dețin 8,3% din cititorii activi la nivelul anului 2018, iar zona rurală 32,5%. Ponderea cea mai mare în rândul cititorilor o au elevii, pondere foarte mare a celor care nu au împrumutat niciodată cărți de la bibliotecă la grupa de vârstă 55-64 ani (78,9%), la cea de 45-54 ani (64,2%) și la cea de 25-34 ani (57,5%).
2.	Infrastructura culturală nemodernizată și neadaptată nevoilor actuale	tot județul, în special mediul rural	Infrastructura culturală publică locală: <i>biblioteci, muzee, operă, filarmonică, teatru (dramatic, de animație, muzical), ansambluri artistice, centre culturale</i> , la care se adaugă <i>cinematografele</i> este concentrată în municipiul reședință de județ, în majoritatea comunei fiind doar biblioteci sau cămine culturale. Spațiile/clădirile în care funcționează instituțiile de cultură sunt în stare de degradare, dotările sunt învechite, nu există sisteme de digitalizare moderne.

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
3.	Subfinanțarea activităților culturale	tot județul	Există bugete locale care alocă insuficiente resurse financiare pentru dezvoltarea domeniului cultural.
<b>SPORT</b>			
1.	Infrastructura deficitară la nivelul localităților rurale	tot județul	Infrastructura pentru sport este concentrată în mediul urban, în unele localități rurale nu există. În municipiul Brăila există un număr redus de terenuri sportive, lipsa stadioanelor și a spațiilor adecvate pentru antrenamentul copiilor, zone de atletism ș.a
2.	Interesul scăzut al populației/ tinerilor pentru activitățile sportive	tot județul	Conștientizarea insuficientă a populației, privind efectele practicării activității fizice, ca stil de viață
3.	Finanțare insuficientă	tot județul	Există bugete locale care alocă insuficiente resurse financiare pentru Sport.
<b>SIGURANȚA ȘI ORDINE PUBLICĂ</b>			
1.	Lipsa sentimentului de încredere și liniște al cetățenilor	tot județul	Un procent de 30% din totalul factorilor interesați chestionați s-au declarat <i>Nemulțumiți</i> de siguranța și ordinea publică existentă la nivelul județului.
2.	Creșterea fenomenului de cerșetorie	municipiul Brăila	Număr mare al factorilor interesați care au sesizat prezența cerșetorilor pe străzile municipiului, rată mare de infracțiuni, lipsa prezenței instituțiilor responsabile pentru siguranța cetățenilor -Poliția locală
3.	Grad redus de sancțiuni pentru nerespectarea regulilor civice	tot județul	Nerespectarea de către cetățeni a regulilor civice - aruncarea deșeurilor pe străzi, poluare etc și nesancționarea celor care nu respectă regulile sunt aspecte sesizate de respondenții la chestionar.
<b>SITUAȚII DE URGENȚĂ</b>			
1.	Expunerea ridicată a județului la multiple riscuri naturale și antropice	tot județul	Creșterea numărului de incendii, a intervențiilor pentru ajutor medical de urgență, incendii de vegetație, inundații, accidente rutiere/feroviare, intervențiilor de asanare a terenului de muniție, scurgeri produse inframabile. Creșterea numărului, diversității și sensibilității intervențiilor la nivelul județului

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
2.	Capacitate insuficientă de intervenție în situații de urgență	tot județul	Dotări insuficiente, uzura morală și fizică a echipamentelor de intervenție ale serviciilor de urgență și de avertizare a populației
3.	Acoperirea teritorială (locală) insuficientă	tot județul în special mediul rural	Structurile cu atribuții în domeniul situațiilor de urgență sunt concentrate la nivelul municipiului și al orașelor. În mediul rural există localități neacoperite cu astfel de servicii/dotări necesare.
<b>IV. MEDIUL ÎNCONJURĂTOR</b>			
1.	Defrișările ilegale /necontrolate din pădurile din județ și braconajul	tot județul	La nivelul județului există suprafețe de păduri unde se practică tăieri necontrolate, la care se adaugă exploatarea ilegală și braconajul.
2.	Degradarea și poluarea solurilor din județ ca urmare a factorilor naturali și antropici	tot județul	Terenurile agricole din județ sunt expuse diferitelor fenomene de degradare-eroziune, alunecări de teren, gleizare, secetă
3.	Poluarea (aer, apă)	tot județul	Poluarea apelor ca urmare a rezidurilor chimice, deșeuri aruncate de populație Poluarea aerului cu noxe provenite de la traficul auto, lucrări de construcții, poluare fonică în anumite zone, în special în municipiul Brăila.
<b>V. SERVICII DE UTILITĂȚI PUBLICE</b>			
1.	Extensia redusă a rețelelor tehnico-edilitare în teritoriu și uzura infrastructurii existente	tot județul	Peste jumătate dintre locuințele din județ nu sunt conectate la sisteme centralizate de alimentare cu apă, canalizare, gaze naturale, mulți proprietari realizând sisteme proprii
2.	Gradul scăzut de conectare a populației la rețelele de utilități	tot județul în special mediul rural	Rețeaua de gaze naturale s-a extins cu 23,3 km, respectiv 5% față de valoarea înregistrată în anul 2014. Doar câteva localități din județ dispun de rețea de gaze naturale. O pondere mare a populației din mediul rural nu este racordată la rețeaua de apă potabilă/ canalizare/gaze etc.
3.	Grad redus de colectare selectivă a deșeurilor/ salubritate insuficientă	tot județul	Număr redus de containere existente Grad redus de colectare a deșeurilor biodegradabile Curățenia în județul Brăila nu îndeplinește nivelul de așteptări al cetățenilor.

Nr. crt.	Disfuncționalități identificate la nivelul teritoriului	Teritoriul afectat	Evoluția disfuncționalității pe parcursul perioadei analizate (2014/2019)
4.	Transport public local poluant și învechit	tot județul	<p>La nivelul municipiului Brăila parcul de vehicule (tramvaie, autobuze, etc) este învechit, curățenie insuficientă în interiorul acestora; condiții insalubre de transport a cetățenilor.</p> <p>La nivel local transportul public este asigurat de operatori privați, utilizând autobuze/microbuze învechite, supraaglomerate. Transportul local cu trenul, acolo unde există liniile de cale ferată, este asigurat tot cu mijloace învechite, viteză mică de deplasare.</p>

### 1.3. Analiza situației actuale din punctul de vedere al factorilor interesați (instituții, autorități, populației, ONG-uri etc)

Identificarea și validarea, într-un cadru participativ larg, a celor mai importante nevoi și probleme de dezvoltare cu care se confruntă județul Brăila și comunitățile locale de la nivel acestuia, în toate domeniile de interes (infrastructură de transport și serviciile de utilități publice, mediu și energie, dezvoltare economică, incluziune socială, sănătate și educație, turism și cultură etc) s-a realizat prin intermediul unui chestionar aplicat on-line, în rândul populației, al instituțiilor publice, autorităților publice locale, mediului privat, ONG-uri. Astfel, analiza diagnostic a stării actuale a județului Brăila și analiza SWOT includ opiniile factorilor interesați, care au completat chestionarul.

Din punct de vedere statistic, chestionarul a fost completat de către un număr de 604 persoane, din care 247 bărbați și 356 femei. În ceea ce privește distribuția teritorială, 540 persoane sunt din mediul urban și 63 persoane din mediul rural.

Pe parcursul procesului de consultare a factorilor interesați au fost implicați în completarea chestionarului, sectorul public și reprezentanți ai sectorului neguvernamental și privat, din următoarele instituții și organizații:

- Consiliul Județean Brăila -43 chestionare;
- Unități administrativ-teritoriale -39 chestionare;
- Instituții publice -86 chestionare;
- Alte instituții publice de la nivel județean și regional -11 chestionare;
- Locuitori -389 chestionare;



- Organizații neguvernamentale active în domeniul dezvoltării comunitare, domeniul social și economic și sindicate -5 chestionare;
- Operatori economici din județul Brăila -15 chestionare;
- Alte forme asociative- 4 chestionare;
- Alte categorii de factori interesați -12 chestionare;

Cei mai mulți factori interesați chestionați s-au declarat *Mulțumiți* de: Județul Brăila (38,1%), localitatea în care locuiesc (42,1%), cartierul/zona în care locuiesc (44,1%). Procentul persoanelor care s-au declarat *Nemulțumiți* este mare în ceea ce privește -Județul Brăila (27,7%), localitatea în care locuiesc (27,4%), cartierul/zona în care locuiesc (23,7%).

Procentul persoanelor care sunt *Foarte nemulțumite* este mai mare în privința - cartierului/zonei în care locuiesc (10.6%).

I.3.	In general, cât de mulțumit (ă) sunteți de ?
	- Județul Brăila
	- Localitatea în care locuiți
	- Cartierul/zona în care locuiți


#### Județul Brăila

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	33		5.5%
<i>Mulțumit (ă)</i>	230		38.1%
<i>Neutru</i>	120		19,9%
<i>Nemulțumit (ă)</i>	167		27.7%
<i>Foarte nemulțumit (ă)</i>	51		8.5%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	2		0.3%












#### Localitatea în care locuiți

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	34		5.6%
<i>Mulțumit (ă)</i>	254		42.1%
<i>Neutru</i>	89		14.8%
<i>Nemulțumit (ă)</i>	165		27.4%
<i>Foarte nemulțumit (ă)</i>	59		9.8%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	2		0.3%

#### Cartierul/zona în care locuiți

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	40		6.6%
<i>Mulțumit (ă)</i>	266		44.1%
<i>Neutru</i>	89		14.8%
<i>Nemulțumit (ă)</i>	143		23.7%
<i>Foarte nemulțumit (ă)</i>	64		10.6%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	1		0.2%

I.4.	Care considerați că sunt cele mai importante puncte tari ale județului Brăila (maxim 5 variante)
	- <i>Calitatea serviciilor de sănătate/sociale</i>
	- <i>Parcurile și spațiile verzi amenajate</i>
	- <i>Calitatea serviciilor de educație/învățământ</i>
	- <i>Infrastructura dezvoltată și modernizată (rutieră, sănătate, educație etc)</i>
	- <i>Oportunități pentru petrecerea timpului liber</i>
	- <i>Ordinea publică și siguranța</i>
	- <i>Suprafața mare de terenuri agricole</i>
	- <i>Poziția geografică strategică a județului în context național și european</i>
	- <i>Interesul ridicat al autorităților publice locale pentru atragerea de fonduri europene</i>
	- <i>Resurse turistice naturale și antropice - bogate și diversificate</i>
	- <i>Altele</i>

<i>Calitatea serviciilor de sănătate/sociale</i>	34		2.2%
<i>Parcurile și spațiile verzi amenajate</i>	197		12.9%
<i>Calitatea serviciilor de educație/învățământ</i>	136		8.9%
<i>Infrastructura dezvoltată și modernizată (rutieră, sănătate, educație etc)</i>	58		3.8%
<i>Oportunități pentru petrecerea timpului liber</i>	69		4.5%
<i>Ordinea publică și siguranța</i>	69		4.5%
<i>Suprafața mare de terenuri agricole</i>	324		21.2%
<i>Poziția geografică strategică a județului în context național și european</i>	303		19.8%
<i>Interesul ridicat al autorităților publice locale pentru atragerea de fonduri europene</i>	84		5.5%
<i>Resurse turistice naturale și antropice - bogate și diversificate</i>	233		15.3%
<i>Altele</i>	24		1.6%

În cadrul răspunsul **Altele** au fost menționate următoarele puncte tari ale județului: fluviul Dunărea, obiective istorice ce pot fi restaurate și pot deveni atracții turistice, Lacu Sărat, resursa umane tânără.

Dintre răspunsurile predefinite, participanții la sondaj au apreciat în procent de 21,2% că *suprafața mare a terenurilor agricole* reprezintă un punct tare al județului, 19,8% au apreciat *Poziția geografică strategică a județului în context național și european*. Un număr mare de respondenți (12,9%) consideră că un alt punct tare al județului este reprezentat de *Parcurile și spațiile verzi amenajate*.

1.5.	Care considerați că sunt cele mai importante probleme ale județului Brăila (maxim 5 variante)
	- Starea/ insuficiența spitalelor/ policlinicilor/grădinițelor/școlilor
	- Starea/ insuficiența spațiilor publice/spațiilor verzi/spațiilor de petrecere a timpului liber
	- Lipsa/ insuficiența locurilor de muncă
	- Consolidarea clădirilor
	- Starea infrastructurii de transport (drumuri, trotuare, locuri de parcare etc)
	- Lipsa curățeniei
	- Nesiguranța cetățenilor
	- Starea/insuficiența sistemelor de apă/canalizare/epurarea apelor/gestionarea deșeurilor
	- Altele

Starea/ insuficiența spitalelor/ policlinicilor/ grădinițelor/școlilor	372		15,1%
Starea/ insuficiența spațiilor publice/spațiilor verzi/spațiilor de petrecere a timpului liber	263		10,7%
Lipsa/ insuficiența locurilor de muncă	442		17,9%
Consolidarea clădirilor	308		12,5%
Starea infrastructurii de transport (drumuri, trotuare, locuri de parcare etc)	367		14,9%
Lipsa curățeniei	234		9,5%
Nesiguranța cetățenilor	205		8,3%
Starea/insuficiența sistemelor de apă/canalizare/epurarea apelor/gestionarea deșeurilor	248		10,1%
Altele	28		1,1%

Principalele 5 probleme majore identificate la nivelul județului Brăila de către respondenți sunt:

1. Lipsa/ insuficiența locurilor de muncă - 17,9%;
2. Starea/ insuficiența spitalelor/ policlinicilor/ grădinițelor/școlilor -15,1%;
3. Starea infrastructurii de transport (drumuri, trotuare, locuri de parcare etc) - 14,9%;
4. Consolidarea clădirilor -12,5%;
5. Starea/ insuficiența spațiilor publice/spațiilor verzi/spațiilor de petrecere a timpului liber -10,7%.

**Alte probleme** importante sesizate de respondenți sunt: lipsa pistelor de bicicletă/ infrastructurii specifice; incompetența instituțiilor și autorităților publice din județ; starea de degradare a mijloacelor de transport în comun; consolidarea/renovarea

clădirilor vechi; lipsa unor circuite turistice care să integreze inclusiv stațiunea Lacu Sărat și Parcul Natural Insula Mare a Brăilei, inclusiv promovarea acestuia; neasigurarea ordinii publice în timpul sezonului cald, pe timpul nopții; neexploatarea turistică a zonei Dunării; needucarea populației cu privire la obligațiile civice (respectarea curățeniei în oraș); lipsa de oportunități pentru tineri; grupuri defavorizate prezente pe stradă (copii cerșetori, persoane de etnie romă, grupări interlope ș.a.); lipsa aeroportului și a centurii în regim de autostradă; lipsa unei Universități de Științe Agricole și de Medicină Veterinară; forță de muncă slab calificată și nepregătită; neaplicarea legislației; slaba dezvoltare a economiei/industrii locale; lipsa stadioanelor-cel puțin 4 (1 echipa locală; alte 3 pentru copiii care nu au unde să se antreneze); infrafracționalitate crescută și sentimentul de nesiguranță al cetățenilor; dezinteres/lipsa de profesionalism al celor autorităților publice județene și locale; lipsa spiritului cetățesc, gradul redus de civilizație al locuitorilor; locuri de parcare insuficiente; grad redus de digitalizare a relației dintre instituții și cetățeni; numărul mare de persoane fără un loc de muncă și care primesc ajutor social, deși au capacitate de muncă.

1.6.	Cât de mulțumit (ă) sunteți de serviciile publice oferite în județul Brăila?
	- Serviciile de sănătate
	- Serviciile de educație
	- Serviciile de asistență socială
	- Siguranța și ordinea publică
	- Curățenia și gestionarea deșeurilor
	- Serviciile de urgență (pompieri, poliție, salvare etc)
	- Iluminat public
	- Oportunități pentru activități culturale

Gradul de mulțumire al factorilor interesați este ridicat în privind următoarelor categorii de servicii publice: Iluminatul public (58,9%), Serviciile de urgență -pompieri, poliție, salvare ș.a. - (48,1%), Serviciile de educație (47,6%), Oportunități pentru activități culturale (34,2%).

Un procent mare dintre respondenți se declară *nemulțumiți* de următoarele servicii publice: Sănătate (39,1%), Siguranța și ordinea publică (29,9%), Curățenia și gestionarea deșeurilor (38,3%). În ceea ce privește serviciile de asistență socială, un procent de 40,3% dintre participanții la chestionar s-au declarat *Neutri*.

#### Serviciile de sănătate

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	8	 1.3%
<i>Mulțumit (ă)</i>	127	 21.1%

<i>Neutru</i>	130		21.6%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	236		39.1%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	97		16.1%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	5		0.8%

**Serviciile de educație**

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	28		4.6%
<i>Mulțumit (ă)</i>	287		47.6%
<i>Neutru</i>	129		21.4%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	124		20.6%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	24		4%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	11		1.8%

**Serviciile de asistență socială**

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	16		2.7%
<i>Mulțumit (ă)</i>	155		25.7%
<i>Neutru</i>	243		40.3%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	102		16.9%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	30		5%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	57		9.5%

**Siguranța și ordinea publică**













<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	20		3,3%
<i>Mulțumit (ă)</i>	164		27.2%
<i>Neutru</i>	157		26%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	180		29,9%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	74		12.3%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	8		1.3%

**Curățenia și gestionarea deșeurilor**

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	6		1%
<i>Mulțumit (ă)</i>	141		23.4%
<i>Neutru</i>	101		16.7%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	231		38.3%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	118		19.6%
<i>Nu știu/nu răspund</i>	6		1%






**Serviciile de urgență (pompieri, poliție, salvare)**

<i>Foarte mulțumit (ă)</i>	43		7,1%
<i>Mulțumit (ă)</i>	290		48.1%
<i>Neutru</i>	165		27.4%
<i>Nemuțumit (ă)</i>	64		10.7%
<i>Foarte nemuțumit (ă)</i>	21		3.5%

Nu știu/nu răspund	20		3.3%
<b>Iluminat public</b>			
Foarte mulțumit (ă)	110		18,2%
Mulțumit (ă)	355		58,9%
Neutru	87		14.4%
Nemuțumit (ă)	42		7%
Foarte nemuțumit (ă)	9		1.5%
Nu știu/nu răspund	0		0%
<b>Oportunități pentru activități culturale</b>			
Foarte mulțumit (ă)	28		4.6%
Mulțumit (ă)	206		34.2%
Neutru	178		29.5%
Nemuțumit (ă)	132		21,9%
Foarte nemuțumit (ă)	49		8,1%
Nu știu/nu răspund	10		1.7%

1.7.	Care considerați că sunt cele mai importante resurse naturale din județul Brăila?
	- Dunărea;
	- Lacuri și bălți;
	- Pădurile;
	- Spațiile verzi și grădinile publice;
	- Altele






Resursele naturale cele mai importante din județul Brăila, cel mai frecvent nominalizate de respondenți, sunt: Dunărea (47,5%), lacuri și bălți (23,8%), spațiile verzi și grădinile publice (14,6%).

Dunărea	592		47.5%
Lacuri și bălți	298		23.8%
Pădurile	150		12%
Spațiile verzi și grădinile publice	183		14.6%
Altele	27		2.2%

Răspunsurile cuprinse la punctul **Altele** sunt: Insula Mică și eventual Insula Mare daca ar fi inundată cotrolat parțial; Lacu Sărat, terenurile agricole de bună calitate, zăcăminte de petrol, apropierea Dobrogei de Nord - Vest, nu există suficienți copaci (sub orice formă, de la perdele forestiere, păduri, parcuri, aliniamente stradale), Munții Măcin, plajele, terenul arabil extraordinar al județului, care trebuie să fie

resursă pentru dezvoltarea unei industrii alimentare extraordinare; hubrele de pe faleză - intrate în circuitul turistic; istoria orașului; terenurile agricole, în special cele care se pretează la viticultură; oportunități pentru stupărit, pentru plante medicinale și agricultura bio;

1.8.	Care considerați că sunt cele mai importante surse de poluare din județul Brăila?
	- <i>Traficul auto</i>
	- <i>Zonele industriale</i>
	- <i>Șantiere/lucrări de construcții</i>
	- <i>Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor</i>
	- <i>Altele</i>

Traficul auto	479		40.8%
Zonele industriale	50		4.3%
Șantiere/lucrări de construcții	120		10.2%
Depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor	499		42.5%
Altele	25		2.1%

Un procent de 42,5% dintre respondenți consideră că cea mai importantă sursă de poluare din județ este depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor, urmată de traficul auto (40.8%).

Alte surse importante de poluare identificate la nivelul județului sunt: circulația în Monument și pe Faleză; lipsa măsurilor coercitive pentru depozitarea ilegală a deșeurilor; utilizarea intensivă a îngrășămintelor chimice în agricultură; potențial factor nociv - Crematoriul pentru reziduri biologice de la Smârdan; pasivitatea autorităților cu atribuții pe legea mediului, zone protejate, pescuit, vânătoare, s.a; lipsa pedepselor și a legilor mai dure pentru cei care nu respectă nici regulile elementare; lipsa de civilizație; praful ce poluează non stop; imposibilitatea/lipsa reciclării selective a deșeurilor; poluare olfactivă de la incineratorul de la Măcin; redizuri toxice de la Combinatul Chimic; lipsa curățeniei; fermele de animale (porcine); poluarea fonică de la autoturisme.

1.9. Care considerați că sunt principalele acțiuni necesare pentru dezvoltarea județului Brăila?

Factorii interesați au apreciat că principalele acțiuni necesare pentru dezvoltarea județului Brăila sunt:

Nr.crt	Acțiuni propuse
1.	Unități industriale competitive cu locuri de muncă
2.	Renovarea clădirilor din centrul Brăilei
3.	Transport pe Dunăre pentru pasageri
4.	Investiții în infrastructură, asistență socială, exploatarea corespunzătoare a potențialului turistic în Insula Mare a Brăilei
5.	Modernizarea clădirilor, turism
6.	Recondiționare clădiri, infrastructura etc
7.	Schimbarea mentalitatii si atitudinii tuturor celor din institutii publice fata de cetateni
8.	Cresterea numarului zonelor de agrement.
9.	Imbunatatirea atitudinii cadrelor sanitare (medici, asistente) fata de pacienti
10.	Să se definească obiective realiste de dezvoltare și să dezvolte o viziune coerentă asupra județului
11.	Dezvoltarea infrastructurii
12.	Atragerea de investitori
13.	Pista de bicicleta pana la Lacu Sarat
14.	Creerea de spatii de parcare in zona intersectiei Dorobanti cu Republicii, pentru a elibera soseaua si a nu fii nevoiti sa mergem pe spatiu destinat tramvaiului
15.	Dezvoltarea industriei
16.	Managementul asigurat de oameni competenti
17.	Finalizare SMID
18.	Oferirea de facilitati fiscale producatorilor agricoli si crescatorilor de animale pentru procesarea productiei si comercializarea produselor finite
19.	Incheierera de parteneriate strategice cu Apele Romane si Romsilva in vederea concesiunii la preturi modice a zone de luciu de apa si portiuni din padurile aferente din arealul Dunarii in vederea realizarii de spatii de agrement , turism si pescuit sportiv.



Nr.crt	Acțiuni propuse
20.	identificarea inconvenientelor si eliminarea acestora, care conduc la o slaba exploatare a zonelor libere.
21.	Implicarea conducerii municipiului Braila in identificarea posibilitatilor pentru resuscitarea activitatii la fosta uzina PROGRESUL
22.	Implicarea CJB si sprijinirea Primariei Chiscani in vederea realizarii de investitii in statiunea Lacu Sarat
23.	Realizarea in regim de urgenta a minimum doua drumuri rapide ( Braila -Slobozia si Braila-Buzau)
24.	Incheierea unui parteneriat pe termen lung cu jud. Galati pentru exploatarea zonei dintre cele doua orașe. Revenirea la proiectul de realizare a unui aeroport, un posibil parc industrial , etc. si vara orgolii personale sau de partid
25.	Revederea planurilor/strategiilor anterioare de dezvoltare durabila, bune de altfel, dar nepuse in practica in totalitate si atragerea de fonduri europene pentru realizarea lor
26.	Dezvoltarea turismului, infrastructurii, serviciilor medicale și noi locuri de munca
27.	Refacerea tuturor carosabilelor în întregime și nu peticite
28.	Refacerea liniei de tramvai în totalitate si introducerea unor tramvaie pt. sec. XXI, în care sa se poată respira în timpul verii și sa fie bine cetățeanului pe timpul iernii
29.	Introducerea unor autobuze electrice pentru diminuarea poluării mediului având în vedere ca rutele în oraș sunt relativ scurte
30.	Realizarea unor parcări subterane/supraterane pt. decongestionarea traficului.
31.	Eliberarea spațiului public de garaje și obținerea de parcări
32.	Dezvoltare infrastructura rutieră, fluvială
33.	Dezvoltarea industriei prelucrare pește, legume, fructe
34.	Orientarea către tineri
35.	Impunerea unor impozite mărite proprietarilor de clădiri istorice și în același timp emblema a orașului pentru a putea fi obligați în acest fel să treacă la consolidarea și refacerea acestora
36.	Aducerea la viață a tradițiilor locale
37.	Educarea populației
38.	Locuri amenajate pentru petrecerea timpului liber (plaje la Dunăre, plimbări pe Dunăre, locuri amenajate pentru grătare)

Nr.crt	Acțiuni propuse
39.	Modernizarea unei secții oncologice performante în cadrul spitalului județean
40.	Oferirea unor servicii medicale de calitate în sistemul public
41.	Încurajarea cetățenilor de a se implica în ordinea și siguranța publică, fără a fi deconspirati de către ofițerii/polițiștii locali cu privire la identitatea acestuia în calitatea sa de reclamant
42.	Atragerea fondurilor europene pentru dezvoltarea orașului/județului Brăila
43.	Curățenie și locurile muncă din investiții certe
44.	Consolidarea și restaurarea clădirilor din zona istorică, renovarea stațiunii Lacu Sărat, exploatarea turistică și comercială a fluviului Dunărea, amenzi mari pentru cei ce nu respectă curățenia (ex. zona Piața Mare)
45.	Eliminarea ajutoarelor sociale necuvenite la cei apti de muncă, măsuri puternice de combatere a hotiilor
46.	Finalizarea podului peste Dunare
47.	Modernizarea transportului în comun
48.	Susținerea producătorilor locali
49.	Dezvoltarea IMM-urilor
50.	Îmbunătățirea infrastructurii de transport (șosele, cai ferate, trasee navale)
51.	Asfaltarea trotuarelor
52.	Dotarea școlilor
53.	Modernizare și extindere infrastructurii de irigații - OUA
54.	Atragerea surselor de investiții pentru crearea de noi locuri de muncă, precum și susținerea tinerilor la început de carieră pentru a nu mai fi determinați să plece în străinătate.
55.	Investirea de fonduri în educație și sănătate pentru că sunt școli care nu au suficienți elevi (datorită emigrării părinților în străinătate); spitalele au dotări rudimentare și în ultimii ani nu s-a investit deloc sau foarte puțin
56.	Realizarea unei strategii integrate care să conducă la un program de dezvoltare a elementelor deficitare din stadiul actual de dezvoltare
57.	Atragerea de fonduri pentru îmbunătățirea drumurilor și șoselelor, inclusiv în cartierele orașului
58.	Constientizarea cetățenilor privind curățenia, liniștea și siguranța publică, inclusiv în rândul elevilor
59.	Conectarea Podului suspendat de la Brăila cu Drumurile expres propuse în Master Planul General de Transport. În acest sens trebuie susținută realizarea acestor drumuri expres pentru a dezvolta județul Brăila. De

Nr.crt	Acțiuni propuse
	asemenea sunt necesare actiuni pentru dezvoltarea turismului la nivel județean
60.	Construcția de parcuri, mobilizarea organelor în drept în ceea ce înseamnă, parcare și staționarea în locuri nepermise, cersetoria din ce în ce mai agresivă în parcarile marilor magazine și nu în ultimul rând infrastructura rutieră și pietonală dintre blocuri și nu numai
61.	Zone de agrement pe Dunare, parcuri în zone cu multe mașini restaurante și cazari pe drumurile europene plaja la Braila zero amenajare.
62.	Diversitatea ofertei educaționale; Calitatea și valoarea diplomelor universitare; atragerea investitorilor și crearea de noi locuri de muncă; reținerea forței de muncă cu nivel ridicat de pregătire și experiență, bazat pe numărul și calitatea absolvenților ; consolidarea cladirilor istorice din centrul vechi și nu numai; diversificarea evenimentelor culturale; dezvoltarea turismului în zona Dunării și Insula mică a Brailei, excursii organizate ; creșterea calitatii îngrijirii medicale în spitale , creșterea calitatii umane și a specialistilor din spitale; ridicarea calitatii gestionării deșeurilor, creșterea numărului de puncte de colectare; înfrumusețarea și repararea bulevardelor Independentei și A.I.Cuza pe toată lungimea lor, nu doar în zona centrală; repararea trotuarelor degradate.
63.	Îmbunătățirea serviciilor de sănătate și învățământ (spital regional), aparatură modernă
64.	Dezvoltarea unui parc de IT și inteligență artificială
65.	Depolitizarea instituțiilor statului
66.	Utilizarea a cât mai mulți asistați sociali pentru curățenia orașului precum și pe cei aflați în detenție, aplicarea unor amenzi mai mari pentru cei care nu pastrează curățenia, cei care depozitează greșit deșeurile rezultate din gospodăria, și mi-aș dori să fie aplicate niste măsuri pentru susținerea și micilor afaceri cu aplicarea unor taxe mai mici precum și derularea sau posibilitatea accesării unor programe de formare profesională sau recalificare profesională.
67.	Amenajare unor zone de agrement moderne pe malul Dunării, în vederea exploatării potențialului oferit de amplasamentul orașului Braila pe malul Dunării
68.	Evenimente culturale-artistice, târguri, expoziții, mediatizarea acestora
69.	Crearea locurilor de muncă în localitățile din județ, dezvoltarea infrastructurii - a mijloacelor de transport între localități, accesul facil la sistemul de sănătate a persoanelor din mediul rural (crearea punctelor sanitare în localitățile medii din mediul rural), stimularea menținerii

Nr.crt	Acțiuni propuse
	copiilor în școala pentru absolvirea nivelului obligatoriu, înființarea claselor de tip "A doua Șansa" în mediul rural
70.	Alocarea de fonduri pentru infrastructura terestră și fluviară, amenajarea malurilor, investiții în zona portuară și a zonei libere, creșterea capacității administrative a instituțiilor publice, dezvoltarea capacității județului Braila de reparatii a navelor (șantierul naval, baza de reparatii nave, firmele din port zona Hercules)
71.	Acordarea în folosință gratuită a spațiilor locative către profesioniștii dispusi să se mute în Braila
72.	Navigarea pe Dunăre pt turiști, refacerea fațadelor clădirilor din centru și după strada Mihai Eminescu, crearea mai multor locuri pentru petrecerea timpului liber, promovarea și renovarea Lacului Sărat, construirea unui Aqua Park
73.	Dezvoltarea portului Brăila în aval de duna 46, până în dreptul piciorului podului suspendat, făcându-se un șperbazin naval de încărcare-descărcare, de cel puțin 3 km lungime.
74.	Aeroport cargo și de pasageri în parteneriat public privat în zona comunei Tudor Vladimirescu
75.	Reînființarea la Braila a celebrei Burse de Cereale, având ca locație Moara lui Violatos
76.	Înființarea de atracții turistice de-a lungul Dunării, astfel încât să se creeze circuite turistice cu vaporul
77.	Înființarea unei stațiuni cu ape termale în zona Insurăței
78.	Investiții în domeniul transportului rutier prin crearea autostrăzii Brăila-Drajna pentru a face legătura cu autostrada soarelui
79.	Turism naval pe toată aria Brăilei dunărene (Dunărea veche, brațul Măcin, Insula mică, Lacul Blasova, Lacul Zaton, Corotisca, Gura Calmatui, Fundu Mare, Bratusca etc
80.	Relansarea celor două Stațiuni de cercetare în agricultură; Stațiunea de cercetare și ameliorare a solurilor saraturoase (scass )
81.	Înființarea a cel puțin două fabrici de prelucrare a legumelor și fructelor
82.	Readucerea în prim planul culturii românești a instituțiilor care au făcut istorie- Teatrul Maria Filoti
83.	Nu există piste de biciclete, nu există un drum paralel cu Dunărea din Braila către comunele de pe Dunăre
83.	Parcuri logistice de food-retail
84.	Reducerea locațiilor destinate jocurilor de noroc
85.	Reamenajare Stadion Municipal

Nr.crt	Acțiuni propuse
86.	Investitii de alimentare a localitatilor cu: apa potabila ,gaze , efectuare a rețelelor de canalizare
87.	Conectarea la circuite turistice pe Dunare
88.	Baze sportive moderne cu acces gratuit
89.	Sprijinirea ONG urilor ce aduc plus valoare in comunitate
90.	Atragerea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii apă și canal, gaze naturale în localitățile rurale și orășenești și pentru extinderea și dezvoltarea sistemului de irigații
91.	Reorganizarea instituțiilor din subordinea Consiliului Județean/Primăriei astfel încât să existe eficiență

1.10.	Care dintre domeniile de mai jos ar trebui dezvoltate în următorii 7 ani în județul Brăila?
	- <i>Transport (rutier/feroviar/aerian etc)</i>
	- <i>Sănătate</i>
	- <i>Servicii sociale</i>
	- <i>Mediu înconjurător</i>
	- <i>Industria</i>
	- <i>Agricultura</i>
	- <i>Cercetare-dezvoltare-inovare</i>
	- <i>Cultura</i>
	- <i>Educația</i>
	- <i>Comerț</i>
	- <i>Turism</i>
	- <i>Construcții</i>
	- <i>Altele</i>

În opinia respondenților domeniile care ar trebui dezvoltate în următorii 7 ani sunt următoarele, în ordinea preferințelor: Sănătate - 15,6%; Turism - 13,1%; Transport (rutier/feroviar/aerian etc) - 11,4%; Educația -10,9%, Agricultura - 9,6%; Industria - 9,4%, Mediul înconjurător -7,7%; Cercetare-dezvoltare-inovare -6,4%.

Alte domenii menționate au fost: Sport, Reparații nave, Cercetare si inovare in domeniul agricol-stimularea afacerilor care prelucrează, Sporirea siguranței cetateanului pe străzi; Renovare clădiri/zone istorice; Refacerea cetății (raialei) Brăila.

Transport (rutier/feroviar/aerian etc)	365		11.4%
Sănătate	497		15.6%
Servicii sociale	115		3.6%
Mediu înconjurător	245		7.7%
Industria	300		9.4%
Agricultura	307		9.6%
Cercetare-dezvoltare-inovare	203		6.4%
Cultura	172		5.4%
Educația	349		10.9%
Comerț	92		2.9%
Turism	417		13.1%
Construcții	120		3.8%
Altele	12		0.4%

În ceea ce privește opinia respondenților despre nivelul de trai a populației din județul Brăila (asigurat de venituri, utilități, servicii), un procent de 37,6% consideră că este satisfăcător -*În mică măsură*, 36,8% au apreciat că este satisfăcător *Într-o măsură limitată*, iar 22.2% consideră că nivelul de trai nu este satisfăcător *Deloc*. Doar 3,3% dintre respondenți sunt satisfăcuți de nivelul de trai.

#### I.11. Considerați că nivelul de trai al populației din județul Brăila (asigurat de venituri, utilități, servicii) este satisfăcător?

DA	20		3.3%
Într-o măsură limitată	222		36.8%
În mică măsură	227		37.6%
Nu, deloc	135		22.2%
Total răspunsuri	604		

Problemele care ar trebui rezolvate în regim de urgență la nivelul județului Brăila sunt prezentate mai jos, precum și procentul cel mai ridicat.

#### Întreținerea și reconstrucția drumurilor

Foarte necesar	326		54.1%
Necesar	256		42.3%
Nu e necesar, deja există	22		3.6%

#### Reparația/dotarea instituțiilor de învățământ

Foarte necesar	267		44.1%
Necesar	298		49.4%
Nu e necesar, deja există	39		6.5%

**Reparația/dotarea instituțiilor medicale**

Foarte necesar	414		68.5%
Necesar	179		29.7%
Nu e necesar, deja există	11		1.8%

**Atragerea investitorilor în județ**

Foarte necesar	464		76.8%
Necesar	132		21,9%
Nu e necesar, deja există	8		1.3%

**Atragerea turiștilor**

Foarte necesar	360		59.6%
Necesar	239		39.6%
Nu e necesar, deja există	5		0.8%

**Crearea locurilor de muncă pentru tineri**

Foarte necesar	451		74.7%
Necesar	148		24.5%
Nu e necesar, deja există	5		0.8%

**Conectarea la utilități**

Foarte necesar	236		39%
Necesar	280		46.4%
Nu e necesar, deja există	88		14.6%

**Stimularea activității agenților economici**

Foarte necesar	310		51.3%
Necesar	279		46.2%
Nu e necesar, deja există	15		2.5%

**Creșterea natalității**

Foarte necesar	229		37.9%
Necesar	322		53.3%
Nu e necesar, deja există	53		8.8%

**Salubritatea localităților**

Foarte necesar	325		53.7%
Necesar	253		42%
Nu e necesar, deja există	26		4.3%

**Înființarea de spații de recreere/divertisment/turistice**

Foarte necesar	311		51.5%
Necesar	195		32,2%
Nu e necesar, deja există	98		16.3%

**Reducerea gradului de excluziune socială**

Foarte necesar	166		27.4%
Necesar	371		61.4%
Nu e necesar, deja există	67		11.2%

**Dezvoltarea de servicii sociale pentru persoanele vulnerabile expuse riscului de marginalizare**

Foarte necesar	186		30.8%
Necesar	344		56.9%
Nu e necesar, deja există	74		12.3%

**I.13. Vă rugăm să menționați care sunt oportunitățile care pot fi valorificate pentru dezvoltarea durabilă a județului Brăila**

Oportunitățile identificate de factorii interesați, care pot fi valorificate pentru dezvoltarea durabilă a județului Brăila sunt: prezența Dunării, agricultura performantă, evenimentele culturale, potențialul turistic, Insula Mică a Brăilei, construirea unui aqua-park, zone de agrement în pădurile din județ, valorificarea monumentelor istorice ale zonei, amenajarea/ reabilitarea și promovarea acestora; exploatarea resurselor naturale din județ, Lacu Sărat, Podul peste Dunăre, amplasarea geo-climatică a județului favorabilă dezvoltării unei agriculturi performantă, potențial agro-alimentar și piscicol, dezvoltarea industriei ușoare, în special industria textilă, poziția de port la Dunăre a orașului Brăila, valorificarea Zonei Libere, forța de muncă în diverse domenii, înființarea de obiective turistice diversificate (în județ există preponderent muzee și biblioteci), sistemul navigabil, sprijinirea agenților economici cu activități productive, industria constructoare de mașini grele prin revigorarea Promex, posibilitatea reactivării unor activități agricole tradiționale, înființare hub-uri de afaceri, forma de învățământ dual la liceul agricol pentru pregătirea unor lucrători agricoli calificați, transport aerian, traficul fluvial, redeschiderea restaurantului rotativ din grădina mare.

**I.14. Care credeți că sunt factorii care pot afecta dezvoltarea durabilă a județului Brăila în perioada 2021-2027?**

În opinia respondenților, dezvoltarea durabilă a județului Brăila în perioada 2021-2027, poate fi afectată de următorii factori: lipsa de interes a administrației publice locale și neimplicare, lipsa locurilor de muncă, lipsa de viziune a aleșilor locali, atitudinea față de muncă a tinerilor, populația îmbătrânită, corupția, exodul în străinătate a forței de muncă calificată și supercalificată, desființarea marilor unități performante din agricultură inclusiv degradarea infrastructurii acestora; infrastructura



din mediul rural slab dezvoltată; insuficiența volumului investițiilor, inclusiv a celor străine; regres puternic al activității industriale; insuficienta utilizare a Dunării drept cale de transport a călătorilor și mărfurilor; ponderea ridicată a societăților aflate în dificultate sau în faliment; capacitatea limitată în atragerea și utilizarea de fonduri europene care să fie folosite pentru dezvoltare; factorii politici; lipsă investitori, infrastructura slab dezvoltată; lipsa infrastructurii rutiere corespunzătoare standardelor europene; seceta; bugetul local; concesionarea Insulei Mari a Brăilei; Criza financiară, întoarcerea unui număr mare de români din străinătate, fluctuațiile clasei politice la conducere; natalitatea scăzută; lipsa dotărilor în agricultură; lipsă învățământ profesional; migrația; contextul epidemiologic; birocrația excesivă; mentalitatea învechită a cetățenilor; poluarea ș.a.

**I.15. Vă rugăm să menționați un proiect pe care doriți ca autoritățile să îl pună în practică la nivelul județului Brăila în următorii 7 ani**

Proiectele menționate în cadrul acestui subpunct sunt aceleași ca la punctele I.13, I.9, - dezvoltarea infrastructurii adiacente podului peste Dunăre.

## II. ANALIZA SWOT

### 2.1. Analiza SWOT Capitolul I. Analiza socială

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Descrierea generală a județului</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ poziția strategică favorabilă a județului Brăila în regiunea Sud-Est, fiind amplasat pe cursul inferior navigabil fluvial și maritim al Dunării;</li> <li>➤ Municipiul Brăila este al treilea centru urban din regiunea Sud-Est, după numărul de locuitori, după Constanța (470.961 locuitori) și Galați (293.518 locuitori);</li> <li>➤ situarea geostrategică istorică a Brăilei, aflată la confluența a trei regiuni mari istorice Muntenia, Dobrogea și Moldova care oferă o diversitate unică de teme, tradiții, experiențe culturale și spirituale;</li> <li>➤ desemnarea Municipiului Brăila ca pol de dezvoltare urbană permite realizarea cu prioritate de investiții din programele cu finanțare comunitară națională;</li> <li>➤ dispune de o rețea hidrografică bogată și de resurse suficiente de apă;</li> <li>➤ prezența solurilor cu fertilitate mare, favorabile culturilor agricole;</li> <li>➤ existența lacurilor sărate, cu nămol sapropelic și care au calități terapeutice;</li> <li>➤ prezența zăcămintelor de petrol, gaze naturale și ape geotermale;</li> <li>➤ orașul Brăila este încadrat ca oraș cu funcțiuni deosebite ca port fluviomaritim;</li> <li>➤ prezența Parcului Natural Balta Mică Brăilei, zonă protejată naturală cu potențial complex pentru dezvoltarea turismului durabil;</li> <li>➤ resurse de sol valoroase și variate, distribuite deopotrivă pe cele două forme majore de relief: câmpie și luncă;</li> <li>➤ faună variată specifică zonei de câmpie, dar și păsările migratoare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ distanța relativ mare față de regiunile Sud-Vest Oltenia, Vest, Nord-Vest, Nord și lipsa infrastructurii aeriene izolează județul de regiuni importante ale țării;</li> <li>➤ existența unei suprafețe foarte mici cu vegetație forestieră;</li> <li>➤ relieful județului nu este unul foarte variat, fiind dominat de câmpia tabulară și luncă;</li> <li>➤ clima județului cu veri foarte calde, ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice sau fenomene climatice extreme cum sunt viscolul și seceta;</li> <li>➤ orașe mici cu caracteristici rurale, cu nivel redus de dotare și deservire a zonelor rurale adiacente;</li> <li>➤ valorificarea insuficientă a poziționării pe cursul navigabil fluvial și maritim al Dunării;</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Populația și structura demografică</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ densitatea populației a scăzut, însă se menține sub nivelul regional și național (la nivel județean pe un km<sup>2</sup> locuiesc aproximativ 74 persoane, în timp ce la nivel regional pe aceeași suprafață locuiesc circa 78 persoane, iar la nivel național 90 persoane);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ declin demografic, determinat de migrația internă și externă accentuată și, mai recent, de sporul natural negativ;</li> <li>➤ populația județului are o tendință tot mai accentuată de îmbătrânire și feminizare;</li> <li>➤ dimensiunea populației vârstnice era echivalentă cu 52,33 % din populația cu vârstă de muncă din județ, la nivelul anului 2018;</li> <li>➤ scăderea populației este mai accentuată pentru grupele de vârstă 25-29 ani și pentru grupa 35-39 ani;</li> <li>➤ la nivelul anului 2019, coeficientul îmbătrânirii populației din județul Brăila are valori cu 2,5% mai mari față de Regiunea Sud-Est (29,45% pentru județul Brăila și 26,95% pentru Regiunea Sud-Est)</li> </ul>
<b>Mișcarea naturală a populației</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ existența unor localități unde numărul de născuți vii a crescut (cu valori între 50-100 copii) - Brăila, Ianca, Însurăței, Viziru, Chișcani;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea natalității și îmbătrânirea populației;</li> <li>➤ ponderea mică a femeilor cu vârsta între 25 și 34 ani, fapt ce are conotații negative în sporul natural;</li> <li>➤ creșterea ratei mortalității infantile peste media la nivel regional și național;</li> <li>➤ scăderea ratei fertilității sub media regională și națională;</li> </ul>
<b>Mișcarea migratorie a populației</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ existența unor localități care înregistrează creșteri ale numărului de stabiliri de domiciliu (Chișcani, Vădeni);</li> <li>➤ creșterea numărului de imigranți definitiv;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ migrația masivă în străinătate și către alte județe din țară a forței de muncă (inclusiv tineri);</li> <li>➤ migrația internă și externă antrenează mai ales persoane tinere, bine calificate, aflate în căutarea unor oportunități superioare de ocupare și venituri superioare;</li> <li>➤ creșterea numărului de persoane care și-au schimbat domiciliul din județul Brăila;</li> <li>➤ creșterea numărului de plecări cu domiciliul din localitățile urbane - Brăila, Ianca, Însurăței;</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Forța de muncă</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rata de ocupare în economie a bărbaților din județul Brăila este de 72%, peste media națională și chiar peste media UE, în timp ce a femeilor este de 66,7% sub media națională și a UE;</li> <li>➤ rata mică a șomajului și scăderea numărului șomerilor;</li> <li>➤ salariul mediu la nivel județean este mai mare decât la nivelul regiunii în agricultură și în industria extractivă;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ pondere redusă a populației calificate/recalificată;</li> <li>➤ salariul mediu al unui angajat din județul Brăila este sub media la nivel național și regional.</li> </ul>
<b>Nivelul de trai</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ câștigul salarial nominal mediu lunar brut a crescut în toată perioada analizată (2014-2018);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ existența unor localități identificate cu risc de sărăcie: Ciocile, Dudești, Frecăței, Galbenu, Mărașu, Movila Miresii, Râmnicelu, Roșiori, Șuțești, Traian, Tufești, Ulmu, Victoria, Viziru, Zăvoaia;</li> <li>➤ creșterea fenomenului cerșetoriei, în special în mediu urban;</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<b>Descrierea generală a județului</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ valorificarea poziționării la Dunăre;</li> <li>➤ accesarea fondurilor europene pentru reducerea disparităților de dezvoltare în interiorul județului;</li> <li>➤ parteneriate cu județele învecinate pentru dezvoltare integrată;</li> <li>➤ valorificarea resurselor naturale ale județului;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ fenomenele climatice extreme cum sunt viscolul și frecvența ridicată a perioadelor secetoase din ultimii ani, necompensată printr-un volum adecvat al irigațiilor;</li> <li>➤ riscul de inundații;</li> <li>➤ situarea unor localități în zone afectate de cutremure cu intensități de gradul VII și VIII pe scara MSK;</li> </ul>
<b>Populația și structura demografică</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ implementarea unor proiecte finanțate din fonduri europene de dezvoltare a resurselor umane;</li> <li>➤ acordarea de facilități pentru persoanele care se întorc din străinătate în județ;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea dramatică a populației;</li> <li>➤ nesiguranța economică;</li> </ul>
<b>Mișcarea naturală a populației</b>	

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ implementarea unor măsuri de acordare de stimulente financiare la nașterea fiecărui copil, pentru mamele cu domiciliul în localitățile din județ;</li> <li>➤ crearea de structuri pentru îngrijirea copiilor în perioada în care mamele lor sunt la serviciu;</li> <li>➤ acces mai facil la locuințe pentru tineri;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea vârstei la care cuplurile decid conceperea copiilor;</li> <li>➤ gradul crescut de ocupare a tinerilor în viața profesională (peste 8 ore/zi);</li> <li>➤</li> </ul>
<b>Mișcarea migratorie a populației</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ implementarea unor proiecte finanțate din fonduri europene care să asigure acces la locuri de muncă, îmbunătățirea condițiilor de locuit pentru persoane defavorizate/angajați etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ condiții mai bune de locuit oferite de alte localități/județe/țări;</li> <li>➤ creșterea problemelor economice și sociale în localitățile mai puțin dezvoltate;</li> </ul>
<b>Forța de muncă</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ implementarea unor proiecte finanțate din fonduri europene care să asigure acces la locuri de muncă, subvenții pentru persoane defavorizate/angajați etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ salariile mai mari oferite în alte localități/județe/țări;</li> <li>➤ restrângerea/ încetarea activității angajatorilor în perioada stării de urgență și de alertă și ulterior ca umare a scăderii activității economice.</li> </ul>
<b>Nivelul de trai</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ programe de investiții pentru îmbunătățirea condițiilor de locuit, acces la utilități publice, servicii publice pentru toți locuitorii;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nerespectarea legislației de către toți cetățenii;</li> <li>➤ nesanționarea faptelor antisociale;</li> <li>➤ lipsa sentimentului de siguranță al cetățenilor;</li> <li>➤ creșterea costurilor la alimentele de bază și utilități;</li> </ul>

## 2.2. Analiza SWOT Capitolul II. Analiza economică

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Produsul intern brut</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ PIB-ului județean a avut un trend ascendent în toată perioada analizată (2014-2019);</li> <li>➤ creșterea ponderii la formarea valorii adăugate brute regionale anuale în următoarele domenii: <i>Industria, Intermedieri financiare și asigurări, Tranzacții imobiliare, Activități profesionale, științifice și tehnice, Activități de servicii administrative și activități de servicii suport</i>;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ PIB pe locuitor în termeni reali este mai mic decât media la nivel regional și național;</li> <li>➤ scăderea ponderii la formarea valorii adăugate brute anuale regionale în următoarele domenii: <i>Agricultura, silvicultura și pescuitul, Construcțiile și Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, transport și depozitare, hoteluri și restaurante</i>;</li> </ul>
<b>Cercetare-dezvoltare și inovare</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ potențial de dezvoltare a cercetării dezvoltării în domeniul agriculturii - județul fiind specializat în agricultură;</li> <li>➤ existența a 3 centre de cercetare în cadrul Facultății de Inginerie;</li> <li>➤ existența unei stațiuni de cercetare-dezvoltare agricolă;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ desființarea institutelor și stațiunilor de cercetare din județ;</li> <li>➤ subfinanțarea cronică a cercetării de la bugetul de stat;</li> <li>➤ lipsa infrastructurii pentru cercetare-dezvoltare și inovare: în județ nu există parcuri tehnologice și de inovare, parcuri industriale, clusteres ș.a.</li> <li>➤ numărul salariaților din activitatea de cercetare-dezvoltare a scăzut în județ;</li> <li>➤ ponderea cheltuielilor totale din activitatea de cercetare-dezvoltare la nivelul județului Brăila a scăzut de la 7,66% în anul 2014, la 4,66% în anul 2018;</li> <li>➤ interesul scăzut al agenților economici pentru activitățile de cercetare-dezvoltare și inovare - atât pentru cele proprii, cât și pentru cele desfășurate în parteneriat cu instituțiile de profil C&amp;D;</li> <li>➤ câștigul salarial nominal mediu brut lunar în activitatea de cercetare-dezvoltare în județul Brăila (3249 lei în anul 2018), este sub media la nivel național (6655 lei) și sub media la nivel regional (4666 lei);</li> </ul>
<b>Prețuri</b>	

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rata anuală a inflației a crescut în fiecare an din perioada analizată, precum și indicii prețurilor de consum la principalele categorii de mărfuri;</li> <li>➤ indicii prețurilor de consum la mărfurile alimentare au crescut, precum și la unele mărfuri nealimentare (cărți, ziare, reviste, tutun, gaze naturale, apă, canal, salubritate etc)</li> </ul>
<b>Agricultura</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ județul Brăila deține cea mai mare pondere de 19,2% din suprafața totală arabilă a regiunii Sud-Est, comparativ cu restul județelor;</li> <li>➤ condiții prielnice practicării agriculturii datorită calității solului, configurației terenului și disponibilității resurselor de apă;</li> <li>➤ potențial piscicol, agro-alimentar;</li> <li>➤ județul Brăila este pe primul loc în regiunea Sud-Est în ceea ce privește suprafața totală amenajată, cât și la suprafața agricolă amenajată cu lucrări de desecare, la suprafața arabilă și la pășuni, suprafața pe care se execută lucrări de drenaj;</li> <li>➤ județul Brăila deține cea mai mare pondere a agriculturii din VAB, dintre toate județele regiunii (17%), de peste trei ori mai mare decât media națională și de peste două ori mai mare decât media regională;</li> <li>➤ cea mai mare producție medie de fructe la nivel de regiune;</li> <li>➤ suprafața agricolă amenajată cu lucrări de irigații în județul Brăila reprezintă 30,6% din cea regională și 11,7% din cea națională;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ lipsa lucrărilor de investiții pentru irigații în unele localități din județ;</li> <li>➤ sisteme de irigații insuficiente;</li> <li>➤ sistemul integrat de cadastru și carte funciară nu este asigurat în toate localitățile rurale;</li> <li>➤ grad redus de operatori economici certificați în agricultura ecologică;</li> <li>➤ dotare insuficientă cu mașini agricole și dificultăți în adaptarea la standardele europene de siguranță alimentară și de calitate la nivelul unui segment reprezentativ al producătorilor și procesatorilor;</li> <li>➤ utilajele din parcul de tractoare și mașini agricole au durata normală de funcționare depășită;</li> <li>➤ doar 1% din suprafața agricolă este ocupată cu vii și pepiniere viticole;</li> <li>➤ densitatea efectivelor de animale (la 100 ha de teren) se situează sub media pe regiune;</li> <li>➤ resursele umane și materialele limitate, împreună cu un nivel scăzut de asociativitate a micilor producători agricoli;</li> <li>➤ deficit de unități de depozitare și procesare a legumelor și fructelor;</li> <li>➤ nu există lanțuri integrate de furnizare a produselor agroalimentare;</li> </ul>
<b>Silvicultura</b>	

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ suprafață mare de păduri incluse în arii naturale protejate pentru care există măsuri speciale de protecție și conservare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ suprafața pădurilor în județul Brăila (24,9 mii ha) reprezenta în anul 2018 o pondere de 88,61% din fondul forestier total județean (4,75% din fondul regional și 0,39 % din cel național), fiind cea mai mică față de celelalte județe din regiune, cu respectarea ponderilor la nivelul fondului forestier total;</li> <li>➤ un procent de 6% din teritoriul județului a fost identificat ca fiind zonă cu deficit de vegetație forestieră și disponibilități de împădurire;</li> <li>➤ tăierile ilegale, braconajul.</li> </ul>
<b>Industria</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ personalul din unitățile locale active din industria prelucrătoare a crescut în județul Brăila cu 3,95% în anul 2017 față de anul 2014;</li> <li>➤ volumul investițiilor brute în bunuri corporale din unitățile locale active în industria prelucrătoare a crescut;</li> <li>➤ domeniile industriale principale în județul Brăila sunt domeniul alimentar, în care își desfășoară activitatea cca. 20% din întreprinderile localizate pe teritoriul județului și producția de îmbrăcăminte;</li> <li>➤ industria construcțiilor metalice și a produselor din metal concentrează 11,26% din totalul întreprinderilor;</li> <li>➤ alte sectoare cu potențial de dezvoltare existente la nivelul județului sunt: metalurgic, mașini și echipamente, producția și distribuția de energie electrică, alimentară și băuturi, mobilier și articole de mobilă etc.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea numărului de firme atât IMM-uri, cât și persoanele fizice (întreprinderi familiale, persoane fizice autorizate);</li> <li>➤ a scăzut numărul de microîntreprinderi din industria extractivă;</li> <li>➤ a scăzut numărul de întreprinderi mijlocii din industria prelucrătoare;</li> <li>➤ activitatea economică a județului este concentrată în jurul municipiului Brăila;</li> </ul>
<b>Energia</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ potențial de producere a energiei din resurse regenerabile relativ ridicat - potențial eolian -măsurat în intensitatea radiației solare, variază între 1.100 și 1.300 kWh/mp/an, ceea ce asigură o</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ gradul redus de valorificare a resurselor energetice ale județului;</li> <li>➤ infrastructura de transport a energiei învechită și poluantă;</li> </ul>



Puncte tari	Puncte slabe
<p>rentabilitate ridicată a parcurilor fotovoltaice;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ potențial eolian ce poate fi utilizat în mod rentabil, unde viteza anuală a vântului se situează în jurul a 6 m/s. Vitezele medii anuale sunt mai mici la Brăila (între 1,5 și 3,1 m/s) și mai mari în vestul județului (între 2,4 și 5,3 m/s); In județul Brăila potențialul eolian scade de la est către vest, valorile arealului în care se încadrează județul scăzând de la 7,5 m/s la sub 4,5 m/s;</li> <li>➤ zăcămintele de <i>ape geotermale</i> cantonate în zona de sud - est a județului (Insurăței - Mihai Bravu);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ clădirile, iluminatul și transportul public din județ nu utilizează decât surse convenționale de energie, în pofida potențialului de producere a energiei regenerabile existent;</li> <li>➤ la nivelul județului foarte puține clădiri publice sunt reabilitate termic;</li> </ul>
Construcții/Locuințe	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ industria construcțiilor navale și platforme de foraj marin este bine dezvoltată la Brăila;</li> <li>➤ numărul de microîntreprinderi din sectorul construcțiilor a crescut în județul Brăila, în anul 2018, cu 12,5%;</li> <li>➤ creșterea numărului de locuințe în anul 2018, când deținea 12,3% din numărul la nivel regional și 1,5% din cel la nivel național, cu 0,64% față de anul 2014;</li> <li>➤ municipiul Brăila deținea în anul 2018 o pondere de 57,4% în numărul de locuințe din județ;</li> <li>➤ creșterea suprafeței locuibile în mediul rural, ceea ce sporește confortul și este totodată un indicator al creșterii nivelului de trai al comunității de la sat;</li> <li>➤ în anul 2019 a crescut cu 28,7% autorizațiile de construire și suprafața utilă a crescut cu 9,2%;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ locuințele sunt nereabilitate termic, iar ponderea celor care utilizează energia regenerabilă pentru asigurarea energiei este infimă;</li> <li>➤ procent ridicat al locuințelor din mediu urban amplasate în blocuri construite în perioada comunistă și nereabilitate termic;</li> <li>➤ degradarea fațadelor clădirilor de locuit, cu impact asupra esteticii urbane și siguranței cetățenilor;</li> <li>➤ rată ridicată a locuințelor din județ care nu dispun de instalații de alimentare cu apă, canalizare, încălzire centrală, ș.a</li> <li>➤ numărul mare de gospodării din mediul urban și rural care se încălzesc preponderent cu lemn de foc/cărbune, în sobe ineficiente, cu ardere incompletă, fără filtre de particule. Încălzirea locuinței este, de obicei, parțială, iar confortul termic scăzut;</li> </ul>
Investiții	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșteri ale investițiilor în perioada de referință au fost în industria prelucrătoare(fabricarea produselor din tutun, fabricarea produselor din cauciuc</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ cele mai mari scăderi în volumul investițiilor în perioada 2014 - 2018 au avut loc în industria extractivă, fabricarea articolelor de îmbrăcăminte,</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<p>și mase plastice, industria metalurgică, industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații, fabricarea echipamentelor electrice, fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor), în construcții, hoteluri și restaurante, tranzacții imobiliare, în activități de spectacole, culturale și recreative;</p>	<p>în producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, în distribuția apei, salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare, în activități de servicii administrative și activități de servicii suport;</p>
Statistica întreprinderilor	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ numărul unităților locale active în anul 2018 a crescut cu 5,8%;</li> <li>➤ la nivelul municipiului Brăila, sectoarele economice reprezentative, raportat la cifra de afaceri, sunt construcțiile metalice, confecțiile metalurgice, mașini și echipamente, reparații și construcții de nave, turismul, producția și distribuția de energie electrică, producția și distribuția de alimente și băuturi, mobilier și articole de mobilă;</li> <li>➤ creșterea cu 16,24% a numărului de contribuabili administrați de A.J.F.P. Brăila;</li> <li>➤ Agenția Națională de Administrare Fiscală urmărește dezvoltarea unui parteneriat corect cu contribuabilii prin acordarea unor servicii complete, moderne și accesibile. În acest context, arătăm că au fost implementate servicii electronice menite a facilita îndeplinirea obligațiilor declarative și de plată ale contribuabililor;</li> <li>➤ cifra de afaceri a întreprinderilor active din județul Brăila a crescut în 2018 vs 2017 în domeniile: comerț (+13,15%), industria extractivă (+20,37%), producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă (+44,44%), tranzacții imobiliare și închirieri, activități de servicii prestate întreprinderilor (+25,83%).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ponderea mare de microîntreprinderi la nivel de județ (87,9% în anul 2018);</li> <li>➤ numărul agenților economici în județul Brăila în 2019 se ridică la 24.224, ceea ce reprezintă 1,16% din totalul agenților economici din România, cu o cifră de afaceri de 9 miliarde lei (2 miliarde euro), care reprezintă 0,61% din cifra de afaceri la nivel național;</li> <li>➤ analiza pe localități arată că municipiul Brăila concentra în anul 2019 un procent de 72,77% din totalul agenților economici din județ. Cifra de afaceri a agenților economici din municipiul Brăila reprezintă 73,70% din cifra de afaceri la nivel de județ;</li> </ul>
Infrastructura de transport	

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rețeaua de drumuri din cadrul județului Brăila este alcătuită din două trasee de drumuri europene (E87 și E584), 6 trasee de drumuri naționale (DN 2B Buzău - Brăila, DN 21 Slobozia - Brăila, DN 21A, DN 22 Râmnicu Sărat - Brăila, DN 22B Dig Brăila -Galați și DN 23 Focșani - Brăila), din 21 trasee de drumuri județene și din 45 trasee de drumuri comunale;</li> <li>➤ municipiul Brăila este nod de circulație pentru 5 din cele 6 trasee de drumuri naționale prezente la nivel județean: DN2B, DN21, DN22, DN22B (drumuri principale) și DN23 (drum secundar);</li> <li>➤ fluviul Dunărea străbate județul Brăila de la sud la nord, având un șenal navigabil fluvio-maritim pe porțiunea Brăila-Galați-Tulcea (170 km) și un șenal navigabil fluvial de la intrarea în județ până la Brăila. Dunărea este principala arteră de navigație transeuropeană (Coridorul 7), care asigură legături pe apă la Marea Neagră și Marea Mediterană;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ lungimea drumurilor publice naționale, județene și comunale din județul Brăila este cea mai mică, raportat la restul județelor din regiune;</li> <li>➤ nu există aeroport/aerodromuri;</li> <li>➤ densitate foarte redusă a drumurilor, de 24,9%, fiind sub densitatea medie pe țară, care este de 33,3 km/100 km<sup>2</sup>;</li> <li>➤ nu există parcări publice mari subterane sau supraterane;</li> <li>➤ lungimea căilor ferate în exploatare a stagnat în ultimii 6 ani;</li> <li>➤ densitatea rețelei feroviare pe 1000 kmp este de 33,2 km, fiind sub densitatea pe țară care este de 45,3 km;</li> <li>➤ nivelul dotărilor și starea tehnică a liniilor nu permit viteze mai mari de 60 - 80 de km/h.</li> <li>➤ starea deficitară a infrastructurii de transport rutier (drumuri naționale, județene, comunale, agricole, străzi, intersecții), feroviar (linii,gări) și intermodal (pasageri și mărfuri);</li> <li>➤ infrastructura deficitară de transport alternativ (ecologic);</li> <li>➤ deficitul de zone pietonale și de promenadă, existența unor străzi fără trotuare și degradarea celor existente;</li> <li>➤ lipsa pistelor de biciclete / insuficiența celor existente;</li> <li>➤ starea de degradare avansată a unor stații de cale ferată;</li> <li>➤ nu există facilități de transport intermodal, nici pentru mărfuri, nici pentru pasageri.</li> </ul>
<b>Poștă și telecomunicații</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ sectorul de telecomunicații a beneficiat în ultimii ani de importante investiții în infrastructură;</li> <li>➤ zona Brăila - Galați - Tulcea este deservită de un nod național de fibră optică (municipiul Galați), precum și de</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ volumul activității de poștă este în scădere, singura activitate care a avut o creștere ne semnificativă este numărul de colete poștale trimise;</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<p>un nod regional de fibră optică (municipiul Brăila);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ extinderea rețelelor de fibră optică în mediul rural de către operatorii de telefonie mobilă;</li> <li>➤ dezvoltarea telefoniei mobile în detrimentul telefoniei fixe;</li> </ul>	
<b>Comerț</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ firmele din județul Brăila au exportat în anul 2018, mijloace și materiale de transport, ponderea acestor produse fiind de 49,88% din total exporturilor realizate de firmele din județul Brăila, articole din textile (17,89%) și animale vii și produse animale (10,84%);</li> <li>➤ valoarea exporturilor a fost mai mare decât valoarea importurilor;</li> <li>➤ cea mai mare concentrare de capital străin se găsește în județul Brăila în sectorul producției industrial (VARD Brăila), în domeniul agricol și cofecțiile textile, producția de aparate de iluminat;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ deficitul balanței comerciale (FOB/CIF);</li> </ul>
<b>Turism</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ există numeroase resurse turistice materiale (biserici/mănăstiri, monumente istorice, arhitecturale și arheologice, cule) și imateriale;</li> <li>➤ județul Brăila dispune de mijloace și forme de agrement specifice localităților urbane: teatru, muzee, biblioteci, stadion, sală polivalentă, bazin de înot, terenuri de tenis, grădină zoologică, discotecă, parcuri, grădini publice, zone de promenadă, esplanadă;</li> <li>➤ la nivelul județului există o stațiune turistică de interes național- Lacu Sărat;</li> <li>➤ activitatea Teatrului Municipal “Maria Filotti” Brăila este tot mai intensă, concretizată în numărul mare de spectacole și creșterea numărului de spectatori;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ numărul de structuri de primire turistice acreditate nu a înregistrat creșteri semnificative în ultimii 6 ani;</li> <li>➤ număr mic de locuri de cazare;</li> <li>➤ ponderea foarte mică a turiștilor străini din totalul vizitatorilor județului Brăila (sub 10%);</li> <li>➤ există și zone de agrement și spații verzi care sunt lăsate în paragină și pentru care ar trebui alocate fonduri suplimentar</li> <li>➤ infrastructură insuficientă și nediversificată; în mediul rural lipsește;</li> <li>➤ investiții limitate în grădina zoologică din Mun.Brăila;</li> <li>➤ infrastructură sportivă neatractivă;</li> <li>➤ degradarea infrastructurii din stațiunea Lacu Sărat și lipsa investițiilor</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ clădiri de patrimoniu neintroduse în circuitul turistic;</li> <li>➤ cule aflate în stare de degradare și neintroduse în circuitul turistic.</li> <li>➤ lipsă circuite turistice diversificate;</li> <li>➤ starea avansată de degradare a unor monumente istorice și conservarea necorespunzătoare a patrimoniului construit;</li> <li>➤ lipsă unități de cazare care să acopere tot teritoriul județului;</li> <li>➤ lipsă unități de alimentație care să acopere tot teritoriul județului;</li> <li>➤ servicii de informare și promovare turistică insuficiente, existente doar în municipiul Brăila;</li> <li>➤ lipsă promovare turistică a județului, hărți cu obiective turistice, trasee clar stabilite care să fie promovate;</li> <li>➤ dezvoltarea insuficientă a nișei de turism de sănătate;</li> <li>➤ scăderea duratei medii a sejurului la 2,84 nopți;</li> <li>➤ număr mic de ghizi turistici;</li> </ul>
<b>Justiție</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rata criminalității are o tendință constantă de scădere, în anul 2018 fiind cu -6,57% mai puțin decât în anul 2017 și cu -32,08% comparativ cu anul 2014;</li> <li>➤ în anul 2018, în județul Brăila rata infraționalității (-64,90%) a avut cea mai mare scădere comparativ cu restul județelor din regiune;</li> <li>➤ numărul persoanelor condamnate /sanctionate definitiv aflate în penitenciare (inclusiv centre de detenție și centre educative) a înregistrat o scădere în anul 2018 în județul Brăila (-8,26%);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ rata criminalității din județul Brăila (199) era în anul 2018 mai mare decât media la nivel național (165) și regional (180);</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea nivelelor de mecanizare și modernizare a parcului de tractoare și mașini agricole;</li> <li>➤ tradiția în agricultură și existența forței de muncă necesare;</li> <li>➤ utilizarea îngrășămintelor organice;</li> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii, a fermelor, dezvoltarea la nivel rural;</li> <li>➤ strategiile de dezvoltare la nivel național au ca obiective creșterea suprafeței ocupate cu păduri;</li> <li>➤ fonduri europene de inovare din partea FEDR, programele PEI AGRI și PEI; PC7 Era-Net ForesTerra; Era-Net Orizont 2020;</li> <li>➤ proiect-pilot în sectorul forestier și a unui sistem de contabilizare a capitalului natural al UE (INCA), inițiativa privind cartografierea, evaluarea și valorificarea serviciilor ecosistemice (MAES);</li> <li>➤ potențial și interes ridicat pentru agricultură bio;</li> <li>➤ măsuri de subvenționare pentru creșterea animalelor (caprine, ovine, albine), cultura plantelor, solarii etc.</li> <li>➤ utilizarea fondurilor europene și guvernamentale destinate agriculturii și mediului rural, turismului, dezvoltării antreprenoriatului, eficiență energetică, industrie etc.</li> <li>➤ promovarea turistică a zonelor rurale (tradiții);</li> <li>➤ dezvoltarea agroturismului;</li> <li>➤ dezvoltarea facilităților de transport intermodal de călători și mărfuri;</li> <li>➤ diversificarea infrastructurii de agrement și petrecere a timpului liber;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ terenurile agricole sunt supuse unui fenomen complex de degradare naturală și antropică;</li> <li>➤ accentuarea fenomenului de migrație a populației va duce la curenți de forță de muncă inclusiv în agricultură;</li> <li>➤ schimbările climatice (schimbările de temperatură și de precipitații, precum și condițiile meteorologice și climatice extreme influențează deja productivitatea culturilor și producția animalieră ș.a.).</li> <li>➤ epidemii care afectează efectivul de animale (pestă porcină, gripă aviară ș.a);</li> <li>➤ defrișările ilegale din pădurile private și exploatarea forestieră extensivă;</li> <li>➤ factorii de climă (seceta, inundațiile, gerurile puternice) exercită presiuni puternice asupra pădurii;</li> <li>➤ concurența produselor agroalimentare din import;</li> <li>➤ cadrul legislativ, birocrăția;</li> <li>➤ concurența stațiunilor balneare din țară și străinătate;</li> </ul>

## 2.3. Analiza SWOT Capitolul III. Servicii publice

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Sănătate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ investițiile realizate de Consiliul Județean Brăila pentru modernizarea Spitalului județean, Spitalului de Pneumologie;</li> <li>➤ creșterea cu 27% a personalului sanitar cu studii superioare (alte categorii în afara medicilor și farmaciștilor);</li> <li>➤ programele naționale de sănătate derulate la nivelul județului Brăila;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dotarea deficitară cu echipamente, aparatură și personal a unităților medicale publice;</li> <li>➤ rețeaua existentă de sănătate este distribuită neuniform în județ, între municipiul reședință de județ, unde există unități specializate, orașele mici care dispun de unități spitalicești mai puțin complexe și mediul rural, unde se asigură, în general, doar servicii medicale de bază (medicină de familie, farmacie), laboratoare de analize și cabinete stomatologice existând în puține localități rurale;</li> <li>➤ morbiditatea populației județului este în creștere, mai ales pentru afecțiuni precum hipertensiunea arterială, cardiopatiile, diabetul zaharat, bolile pulmonare, ciroza, tulburările mentale, tumorile maligne, bolile cerebro-vasculare;</li> <li>➤ multe din clădirile în care sunt localizate unitățile sanitare, dar și echipamentele din dotarea acestora sunt într-o stare precară, necesitând investiții importante pentru a oferi populației servicii la nivelul standardelor europene;</li> <li>➤ sistemul sanitar din județ se confruntă cu un deficit acut de medici specialiști, dar și de cadre medii, mai ales la nivelul spitalelor din orașele mici, care preferă să migreze în străinătate, către centrele universitare mari din țară sau către spitalul județean sau către mediul privat, care oferă condiții salariale și logistice net superioare;</li> </ul>
<b>Educație</b>	

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ inițiativa autorităților publice de modernizare a unor unități de învățământ prin programe de finanțare europene;</li> <li>➤ în județ există mai multe licee cu profil uman, real, tehnic, economic, de servicii, sportiv, resurse naturale și protecția mediului, pedagogic, muzică etc. însă unele dintre acestea nu oferă toate specializările solicitate pe piața muncii;</li> <li>➤ implementarea mai multor programe naționale care vizează asigurarea accesului la educație ("Bani de Liceu", "Școală după școală", "Euro 200", "Cornul și laptele" etc.);</li> <li>➤ prezență continuă și remarcabilă la olimpiadele școlare și sportive internaționale și naționale, finalizată cu obținerea de premii;</li> <li>➤ implementarea în unitățile școlare brăilene a numeroase proiecte cu finanțare nerambursabilă în cadrul programului Uniunii Europene pentru în educație, formare, tineret și sport ERASMUS+ derulat în perioada 2014-2020, numeroase proiecte de mobilitate școlară, de formare profesională VET, de schimb interșcolar și parteneriate strategice pentru schimb de bune practici;</li> <li>➤ derularea la nivelul județului a 5 proiecte de mobilitate școlară și 46 de proiecte de parteneriat strategic;</li> <li>➤ 35 de furnizori de formare profesională continuă autorizați și 98 de programe;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ starea deficitară a infrastructurii educaționale din județ;</li> <li>➤ rata ridicată a abandonului școlar;</li> <li>➤ interesul scăzut al absolvenților de liceu pentru universitățile din județ;</li> <li>➤ disparități cu privire la accesul la educație între mediul urban și rural, în acestea din urmă funcționând, în general, doar grădinițe și școli gimnaziale;</li> <li>➤ ofertă redusă la nivelul județului pentru învățământul universitar;</li> <li>➤ în mediul rural existau 28,4% din unitățile PC aflate în unitățile de învățământ din județ;</li> </ul>
<b>Protecția socială</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ intensificarea parteneriatelor dintre instituțiile publice și ONG-urile cu activități în domeniu, pentru extinderea gamei de beneficiari și de servicii sociale furnizate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ număr mare de beneficiari de prestații sociale (persoane fără venituri, persoane cu handicap, pensionari cu venituri reduse, copii ai căror părinți sunt plecați în străinătate etc), fiind dependenți de aceste transferuri de la bugetul local;</li> </ul>



Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ implementarea unor proiecte cu finanțare europeană în domeniu de către DGASPC Brăila;</li> <li>➤ desfășurarea de către Direcția de Asistență Socială Brăila de activități de coordonare a măsurilor de prevenire și combatere a situațiilor de marginalizare și excludere socială, precum și pentru depistarea precoce a cazurilor de risc și excluziune socială sau a altor situații de necesitate în care se pot afla anumite grupuri sau comunități;</li> <li>➤ elaborarea strategiei locale de dezvoltare a serviciilor sociale, pe termen mediu și lung, pentru o perioadă de 5 ani, respectiv de 10 ani până în anul 2029,</li> <li>➤ existența unui plan anual de acțiune privind serviciile sociale administrate și finanțate din bugetul Consiliului Local Brăila;</li> <li>➤ dezvoltarea capacității de identificare a problemelor sociale de la nivelul municipiului Brăila;</li> <li>➤ acreditarea Direcției de Asistență Socială Brăila ca furnizor de servicii sociale și licențierea serviciilor sociale aflate în administrarea acesteia;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ număr redus de prestatori privați de servicii sociale;</li> <li>➤ număr mic de servicii sociale licențiate existente atât în sectorul public cât și cel privat;</li> <li>➤ numărul mic de SPAS-uri acreditate să furnizeze servicii sociale, precum și deficitul de resurse umane, financiare, tehnice ale acestora;</li> <li>➤ interes scăzut din partea autorităților pentru dezvoltarea de servicii sociale specializate pentru persoanele cu dizabilități;</li> <li>➤ neaplicarea principiului contractării de servicii, respectiv cel prin care resursa financiară urmează beneficiarul în sistemul privat;</li> <li>➤ doar 50% dintre primăriile din județ sunt acreditate să furnizeze servicii sociale;</li> <li>➤ inexistența unui flux informațional la nivelul instituțiilor statului;</li> <li>➤ cadrul legislativ instabil și lacunar;</li> <li>➤ numărul redus al serviciilor sociale destinate categoriilor cele mai defavorizate, mai ales a persoanelor cu dizabilități;</li> <li>➤ imposibilitatea dezvoltării de servicii sociale rezidențiale pentru persoanele cu dizabilități, altele decât locuințe protejate și centre respiro/ centre de criză (conform art.51 din Legea nr.448/2006);</li> <li>➤ lipsa personalului calificat - asistenți sociali, psihologi etc;</li> <li>➤ lipsa unor centre de informare și documentare a cetățenilor în vederea asigurării unui acces mai rapid la serviciile cele mai potrivite nevoilor individuale și de grup.</li> </ul>
<b>Cultura</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ organizarea unui număr important de concerte și festivaluri naționale și internaționale de toate genurile;</li> <li>➤ organizarea anuală a unor manifestări de mare amploare printre care festivalul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ număr redus de evenimente culturale în mediul rural;</li> <li>➤ număr mic de instituții care promovează evenimentele culturale - Teatrul „Maria Filotti”, Teatrul de Păpuși „Cărăbuș”,</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<p>internațional „Zile și Nopti de Teatru European la Brăila”, „Festivalul cântecului de dragoste de-a lungul Dunării”, Festivalul internațional de muzică ușoară „George Grigoriu”, Concursul Internațional de canto „Hariclea Darclée”, Festivalul Internațional de Jazz „Johnny Răducanu”, Festivalul Național de Folk „Chira Chiralina”, „Festivalul internațional al Muzicilor Militare”;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea numărului de personal angajat în instituțiile și companiile de spectacole;</li> <li>➤ resurse umane calificate, implicate în dezvoltarea culturii la nivelul județului;</li> <li>➤ prezența personalităților brăilene marcante la nivel național și internațional;</li> </ul>	<p>Muzeul Brăilei „Carol I”, Biblioteca Județeană „Panait Istrati”, Uniunea Artiștilor Plastici, case de cultură și școli de arte pentru amatori: Casa de Cultură a Municipiului Brăila, Casa de Cultură a Tineretului, Școala de Arte și Meserii „Vespasian Lungu”, Palatul Copiilor, Cercul Militar, Casa Memorială D. P. Perpessicius, Casa memorială Moș Dumitru (sat Baldovinești), Casa Memorială Arhim. Dometie Manolache (lanca), Societatea Filarmonică Lyra;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ monumente istorice (case memoriale, clădiri, cule etc) aflate în stare avansată de degradare;</li> <li>➤ inexistența unei/unor săli de spectacole la standardele curente, care să asigure și posibilitatea de găzduire a unui număr mare de spectatori.</li> </ul>
<b>Sport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea numărului de sportivi legitimați, aflați în evidența federațiilor naționale și care participă la sistemul competițional organizat de către acestea;</li> <li>➤ creșterea numărului de personal calificat în desfășurarea activităților sportive;</li> <li>➤ sportivii din cadrul cluburilor sportive din județul Brăila au obținut în ultimii anii rezultate remarcabile la campionatele naționale/competițiile sportive la care au participat (campionate naționale de atletism, kаяac canoe, box, campionatul european de jiu jitsu brazilian etc);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ numărul secțiilor sportive din județul Brăila este în scădere, în anul 2018;</li> <li>➤ lipsa infrastructurii sportive - stadioane, terenuri pentru sporturi de performanță / activități recreative sportive/nu există un stadion de atletism funcțional, bazine de natație, arene de box pentru competiții, arene de tenis cu tribune etc ;</li> <li>➤ subfinanțarea domeniului Sport;</li> <li>➤ tabere școlare nerenovate, aflate în stare de degradare;</li> <li>➤ infrastructura sportivă deficitară la nivelul localităților rurale;</li> <li>➤ bugetele locale orientate spre finanțarea anumitor ramuri sportive, precum fotbalul, în defavoarea altora (atletism, handbal, volei, baschet etc);</li> <li>➤ lipsa unor baze sportive polisportive moderne pentru competiții la nivel național și internațional în orașele din județ (Brăila, lanca, Insurăței, Făurei);</li> <li>➤ lipsa unor centre de recuperare fizică și motrică;</li> </ul>
<b>Siguranță și ordine publică</b>	

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ asigurarea siguranței și ordinii publice se face de către structurile specializate organizate la nivelul județului (în fiecare comună existând câte un post de poliție);</li> <li>➤ implicarea Inspectoratului de Jandarmi Județean în cât mai multe acțiuni de asigurare și menținere a ordinii publice, creșterea gradului de siguranță al elevilor, personalului didactic și prevenirea delicvenței juvenile în unitățile de învățământ aflate în zona sa de competență;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ lipsa sentimentului de încredere și liniște al cetățenilor;</li> <li>➤ creșterea fenomenului de cerșetorie;</li> <li>➤ nerespectarea de către cetățeni a regulilor civice;</li> <li>➤ existența unor cartierele cu potențial criminogen ridicat în municipiul Brăila;</li> <li>➤ creșterea numărului de infracțiuni comise în locurile publice (gări, piețe);</li> </ul>
Situatii de urgență	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ existența la nivelul județului a Planului roșu de intervenție;</li> <li>➤ instituția este specializată și bine organizată;</li> <li>➤ abordare integrată a apărării împotriva incendiilor, protecției civile și asistenței medicale de urgență;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea activității în domeniul situațiilor de urgență - creșterea numărului de incendii, a intervențiilor pentru ajutor medical de urgență, incendii de vegetație, inundații, accidente rutiere/feroviare, intervențiilor de asanare a terenului de muniție, scurgeri produse inframabile;</li> <li>➤ dotări insuficiente, uzura morală și fizică a echipamentelor de intervenție ale serviciilor de urgență și de avertizare a populației;</li> <li>➤ acoperirea teritorială (locală) insuficientă;</li> <li>➤ serviciile voluntare de situații de urgență se confruntă cu un deficit de personal, voluntari și echipamente;</li> <li>➤ instalațiile de avertizare a populației sunt insuficiente și învechite;</li> <li>➤ număr ridicat și în creștere a situațiilor de urgență, cu un timp ridicat de intervenție;</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<b>Sănătate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru modernizarea clădirilor în care funcționează unitățile sanitare publice și pentru dezvoltarea resurselor umane din sistem;</li> <li>➤ implementarea unor programe de cercetare-dezvoltare;</li> <li>➤ modernizarea unei secții oncologice performante în cadrul spitalului județean;</li> <li>➤ crearea unui spital regional;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ apariția pandemiei cu virusul SARS-COV 19;</li> <li>➤ creșterea numărului de unități sanitare în domeniul privat care atrag personalul din sistemul de stat;</li> <li>➤ pondere mare a medicilor și personalului sanitar care lucrează în mediul urban;</li> <li>➤ corupția din sistemul sanitar;</li> </ul>
<b>Educație</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dezvoltarea centrului universitar Brăila;</li> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru renovarea clădirilor, reabilitare termică, dotare, creare spații pentru laboratoare școlare, terenuri de tenis etc;</li> <li>➤ crearea de sisteme moderne de predare în școli (inclusiv online);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea populației școlare (cu peste 11% față de anul 2014);</li> <li>➤ scăderea numărului de studenți/ liceeni în ultimii 6 ani;</li> <li>➤ oferta diversificată a facultăților din alte zone (Galați, Sibiu, București etc);</li> <li>➤ scăderea numărului de cadre didactice;</li> </ul>
<b>Protecția socială</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea infrastructurii și oferire de servicii complexe beneficiarilor de prestații sociale (cantine sociale, cabinete medicale etc);</li> <li>➤ crearea de instrumente de comunicare eficiente atât între instituții, cât și între instituții și beneficiari;</li> <li>➤ schimbul de informații rapid între instituțiile statului; acces la baze de date comune;</li> <li>➤ emiterea de către instituțiile abilitate de instrucțiuni cu privire la implementarea unitară, în folosul cetățeanului și în sprijinul instituțiilor statului a Regulamentului (UE) 2016/679 al Parlamentului European și al Consiliului;</li> <li>➤ dezvoltarea infrastructurii serviciilor sociale;</li> <li>➤ dezvoltarea profesională a resurselor umane prin cursuri de calificare/perfecționare a personalului din cadrul</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dependența de prestații sociale a anumitor categorii de beneficiari și refuzul de a ocupa un loc de muncă;</li> <li>➤ creșterea șomajului;</li> <li>➤ îmbătrânirea populației, accentuarea decalajului dintre populația activă și numărul pensionarilor.</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<p>serviciilor sociale, cu precădere a personalului de specialitate;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ desfășurarea de campanii de informare cu privire la rolul educației în dezvoltarea personală și a comunității, cu privire la încurajarea acțiunilor de voluntariat, cu precădere în domeniul social;</li> <li>➤ promovarea și dezvoltarea educației remediale în cadrul grupurilor cele mai defavorizate.</li> </ul>	
<b>Cultura</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ candidatura orașului Brăila la titlul de Capitală Europeană a Culturii 2021;</li> <li>➤ diversitatea evenimentelor culturale organizate la nivelul județului;</li> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru modernizarea infrastructurii culturale existente (modernizări de clădiri, monumente istorice, spații în aer liber, dotări moderne, sisteme IT etc)</li> <li>➤ stimularea parteneriatelor și a cooperării cu alte sectoare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ resurse financiare limitate;</li> <li>➤ promovarea insuficientă pe plan local și județean a evenimentelor culturale;</li> <li>➤ scăderea numărului de consumatori de cultură (număr de cititori în biblioteci, număr de spectatori în cinematografe, număr de vizitatori în muzee etc)</li> </ul>
<b>Sport</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ derularea de proiecte în parteneriat public privat pentru renovarea infrastructurii sportive;</li> <li>➤ extinderea infrastructurii existente - construire stadioane;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ interesul scăzut al populației/ tinerilor pentru activitățile sportive;</li> <li>➤ resurse financiare limitate;</li> </ul>
<b>Siguranță și ordine publică</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea capacității administrative a instituțiilor (echipamente, dotări, cursuri de formare profesională)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ număr redus de personal comparativ cu tendința de creștere a activităților de asigurare și de menținere a ordinii publice;</li> </ul>
<b>Situații de urgență</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru dezvoltarea capacității administrative a instituțiilor (echipamente, dotări, cursuri de formare profesională);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea numărului de personal angajat;</li> <li>➤ manifestarea unor tipuri de risc care pot genera dezastre și care pot depăși capacitatea operațională și de răspuns a ISU;</li> </ul>

## 2.4. Analiza SWOT Capitolul IV. Mediul înconjurător

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Ariile naturale protejate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ județul Brăila deține o mare varietate de ecosisteme terestre și acvatice (păduri specifice de luncă, pajiști, bălți și lacuri, canale cu maluri aluviale), caracteristice regiunii biogeografice stepice;</li> <li>➤ numărul mare al zonelor declarate arii naturale protejate (26);</li> <li>➤ pe teritoriul județului Brăila sunt: 2 zone umede de importanță internațională - sit Ramsar, 10 arii de protecție specială avifaunistică, 9 situri de importanță comunitară, 3 arii naturale protejate de interes național, 2 arii de interes județean și local, 19 arii naturale protejate de interes comunitar ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;</li> <li>➤ peste jumătate din păsările observate în țară se regăsesc în județul Brăila, acesta fiind situat pe cel mai important culoar de migrație al păsărilor din bazinul inferior al Dunării de Jos, la jumătatea rutelor de migrație între locurile de cuibărit din nordul Europei și refugiile de iernat din Africa;</li> <li>➤ varietatea speciilor de faună și floră existente în ariile naturale protejate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ dintre cele 26 de arii naturale protejate, doar pentru 42% din ariile desemnate au fost aprobate planuri de management;</li> <li>➤ lipsa conștientizării publice privind conservarea naturii și beneficiile acesteia;</li> <li>➤ personal insuficient implicat în administrarea ariilor naturale protejate;</li> <li>➤ braconajul piscicol și cinegetic;</li> <li>➤ lipsa infrastructurii și a dotărilor pentru administrarea ariilor naturale protejate;</li> <li>➤ lipsa resurselor financiare;</li> <li>➤ pășunatul excesiv al terenurilor din interiorul ariilor naturale protejate;</li> </ul>
<b>Resursele de apă</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ cea mai importantă arteră hidrografică a județului Brăila este <i>Dunărea</i>;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ suprafață mică a terenurilor acoperite cu apă - 6,4% din suprafața totală a județului;</li> <li>➤ volumele de apă subterane existente pe teritoriul municipiului Brăila nu îndeplinesc parametrii fizico-chimici pentru potabilitate;</li> <li>➤ starea ecologică a fluviului și a râurilor, se încadrează în clasa de calitate III, corespunzătoare unei stări moderate;</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<b>Epurarea apelor uzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea numărului de persoane racordate la sistemul public de alimentare cu apă și stațiile de epurare a apelor uzate;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ aglomerările umane/localitățile care nu au sisteme de colectare a apelor uzate sau sisteme corespunzătoare de colectare și eliminare a nămolului din stațiile de epurare;</li> <li>➤ fermele agrozootehnice care nu au sisteme corespunzătoare de stocare/ utilizare a dejecțiilor;</li> <li>➤ localitățile identificate ca fiind zone vulnerabile la poluarea cu nitrați din surse agricole;</li> <li>➤ unități care utilizează pesticide și nu se conformează legislației în vigoare, alte unități/activități agricole care pot conduce la emisii difuze semnificative;</li> <li>➤ numărul stațiilor de epurare a rămas același în ultimii 6 ani;</li> </ul>
<b>Calitatea factorilor de mediu (aer, apă, sol)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nu au fost înregistrate depășiri ale poluanților monitorizați;</li> <li>➤ implementarea unor proiecte de infrastructură edilitară, cu rol în asigurarea apei potabile de bună calitate comunităților umane de pe raza județului;</li> <li>➤ cea mai mare parte a suprafeței de teren din județ este arabilă, încadrată la clasele de calitate II (terenuri cu soluri fertile) și III (terenuri cu soluri mijlociu fertile)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ponderea mică a suprafețelor ocupate cu culturi ecologice;</li> <li>➤ poluare fonică în interiorul zonelor aglomerate ale orașelor;</li> <li>➤ multe UAT-uri care folosesc apă din surse de profunzime (puțuri de medie/mare adâncime) fără a deține, la nivelul anului 2018, autorizații sanitare de funcționare;</li> <li>➤ existența unor UAT-uri din mediul rural care folosesc apă de fântână ce nu este de bună calitate;</li> <li>➤ 40 de localități din județ sunt incluse în zone vulnerabile și potențial vulnerabile la poluarea cu nitrați din surse agricole a terenurilor;</li> <li>➤ Pe un procent de 31% din suprafața terenurilor afectate de diferite procese naturale se întâlnește fenomenul de salinizare și iodizare, urmat de 29% terenuri gleidizate;</li> </ul>

Oportunități	Amenințări
<b>Ariile naturale protejate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ elaborarea planurilor de management pentru toate ariile naturale protejate din județ;</li> <li>➤ identificarea de noi arii naturale protejate;</li> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru implementarea măsurilor de conservare a ariilor naturale protejate;</li> <li>➤ dezvoltarea eco și agro turismului și a turismului cultural în zonă;</li> <li>➤ îmbunătățirea nivelului de trai al comunităților limitrofe;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea presiunii speciilor invazive, în special <i>Amorpha fruticosa</i>, cu creștere rapidă și extensivă;</li> <li>➤ creșterea gradului de colmatare a lacurilor;</li> <li>➤ reducerea resursei piscicole din cauza braconajului;</li> <li>➤ evenimente extreme (inundații prelungite, secetă extremă, atacuri dăunatori, incendii, îngheț prelungit);</li> <li>➤ instabilitatea legislativă;</li> <li>➤ utilizarea unor metode și tehnici agricole inadecvate precum folosirea pesticidelor;</li> </ul>
<b>Resursele de apă</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ utilizarea resursei de apă oferită de Dunăre în domeniul agricol (pentru irigații);</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ scăderea nivelului apei Lacu Sărat;</li> <li>➤ seceta;</li> </ul>
<b>Epurarea apelor uzate</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ atragerea de fonduri europene pentru reabilitarea și modernizarea sistemelor de apă și apă uzată;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ interes scăzut al locuitorilor pentru racordarea la sistemele de apă și apă uzată;</li> <li>➤ sursele difuze de poluare semnificativă (provenite din activități agricole, depozitele de materii prime, stocare de deșeuri neconforme ș.a.);</li> </ul>
<b>Calitatea factorilor de mediu (aer, apă, sol)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ existența documentelor strategice la nivelul mediului urban - Hărți strategice de zgomot, pentru aglomerarea Brăila; Plan de mobilitate urbană; plan integrat de calitate a aerului; planuri de menținere a calității aerului;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ schimbările climatice;</li> <li>➤ practicile agricole neadaptate la condițiile de mediu, tratamentele și fertilizările făcute fără fundamentare agro-pedologică, agrotehnică, deversările de substanțe chimice periculoase, depozitățile de deșeuri de toate categoriile, reprezintă factori antropici care modifică sensibil și rapid calitatea solurilor.</li> </ul>



## 2.5. Analiza SWOT Capitolul V. Servicii de utilități publice

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ creșterea suprafeței intravilane la nivelul județului, comparativ cu ultimii 2 ani;</li> <li>➤ orașele sunt centre de polarizare pentru localitățile rurale din vecinătate;</li> <li>➤ dispersia teritorială a localităților urbane din județ este destul de echilibrată, astfel încât nu există localități rurale situate la o distanță mai mare de 25-30 km de un oraș sau de municipiu;</li> <li>➤ creșterea ponderii drumurilor modernizate în totalul drumurilor orașenești, pe parcursul celor cinci ani (2014-2018);</li> <li>➤ creșterea cu 7% a rețelei de distribuției a apei potabile. Zona urbană beneficiază de 33,6% din rețeaua de distribuție a apei, iar zona rurală a județului Brăila de 66,4%;</li> <li>➤ capacitatea instalațiilor de producere a apei potabile a crescut în anul 2018 cu 0,9%.</li> <li>➤ funcționarea la nivelul județului a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Dunărea;</li> <li>➤ elaborarea unui Master Plan privind sistemul de alimentare cu apă și canalizare și o Strategie de dezvoltare a serviciilor publice de alimentare cu apă și canalizare în aria delegată operatorului Compania de Utilități Publice Dunărea Brăila S.A;</li> <li>➤ la nivelul județului Brăila, rețeaua de canalizare s-a extins în 2018 față de 2014 cu 169,3 km, ceea ce înseamnă o creștere cu 33,2%;</li> <li>➤ extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale cu 23,3 km;</li> <li>➤ în județ sunt autorizați operatori economici care colectează și valorifică diferitele tipuri de deșeuri reciclabile;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ localitățile din județ se confruntă cu deficit de spații verzi și de petrecere a timpului liber în timpul verii, iar cele existente necesită lucrări de igienizare, reabilitare, modernizare și dotare;</li> <li>➤ rețeaua de iluminat public din mediul urban este învechită, creează probleme periodice, mai ales în anotimpului rece și este insuficientă pentru acoperirea în totalitate a nevoilor locuitorilor;</li> <li>➤ nu sunt înființate sisteme de distribuție a gazelor naturale în toate localitățile rurale;</li> <li>➤ grad redus de funcționare a sistemelor de canalizare la nivelul mediului rural;</li> <li>➤ cu precădere la nivelul centrelor urbane cu tradiție din județ, există sisteme de alimentare cu apă foarte vechi și uzate, cu pierderi ridicate de apă, presiune redusă, risc de afectare a calității apei, întreruperi ale furnizării și costuri ridicate cu mentenanța rețelei, fronturi de captare necorespunzător protejate, instalații de clorinare uzate fizic și morale, echipamente ineficiente energetic;</li> <li>➤ gradul scăzut de conectare a populației la rețelele de utilități;</li> <li>➤ în multe zone din județ, mai ales rurale, deșeurile sunt depozitate necontrolat pe malurile sau chiar în albia râurilor și în șanțuri;</li> <li>➤ grad redus de colectare selectivă la sursă a deșeurilor menajere de la populație;</li> <li>➤ existența unui singur depozit conform de deșeuri nepericuloase Muchea, care deservește tot județul;</li> </ul>

Puncte tari	Puncte slabe
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ cantitatea de deșeuri municipale în Brăila a fost în creștere continuă cu 16,8%;</li> <li>➤ implementarea unui Sistem de management integrat al deșeurilor se asigură amenajarea unor facilități pentru depozitarea, sortarea, compostarea, transferul deșeurilor și achiziția unor bunuri utilizate în gestiunea deșeurilor;</li> <li>➤ interes ridicat pentru accesarea fondurilor europene de către administrațiile publice locale;</li> <li>➤ Primăria Mun.Brăila a obținut finanțare pentru achiziția a 11 autobuze electrice și a 10 tramvaie electrice, precum și pentru adaptarea infrastructurii la transportul ecologic.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ extensia redusă a rețelelor tehnico-edilitare în teritoriu și uzura infrastructurii existente;</li> <li>➤ grad redus de colectare a deșeurilor biodegradabile;</li> <li>➤ parcul de vehicule (tramvaie, autobuze, etc) este învechit, curățenie insuficientă în interiorul acestora; condiții insalubre de transport a cetățenilor;</li> <li>➤ mijloace de transport public poluante;</li> </ul>
Oportunități	Amenințări
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ proiecte pentru extinderea /crearea/modernizarea zonelor cu spații verzi, în special în mediul rural;</li> <li>➤ dezvoltarea facilităților de transport intermodal;</li> <li>➤ obținerea de fonduri europene pentru modernizarea rețelelor de utilități / transport public;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ resurse financiare limitate;</li> <li>➤ depopularea zonelor rurale;</li> <li>➤ refuzul unui număr mare de persoane de a se racorda la sistemele de alimentare cu apă/ canalizare/energie termică etc.</li> <li>➤ depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;</li> </ul>